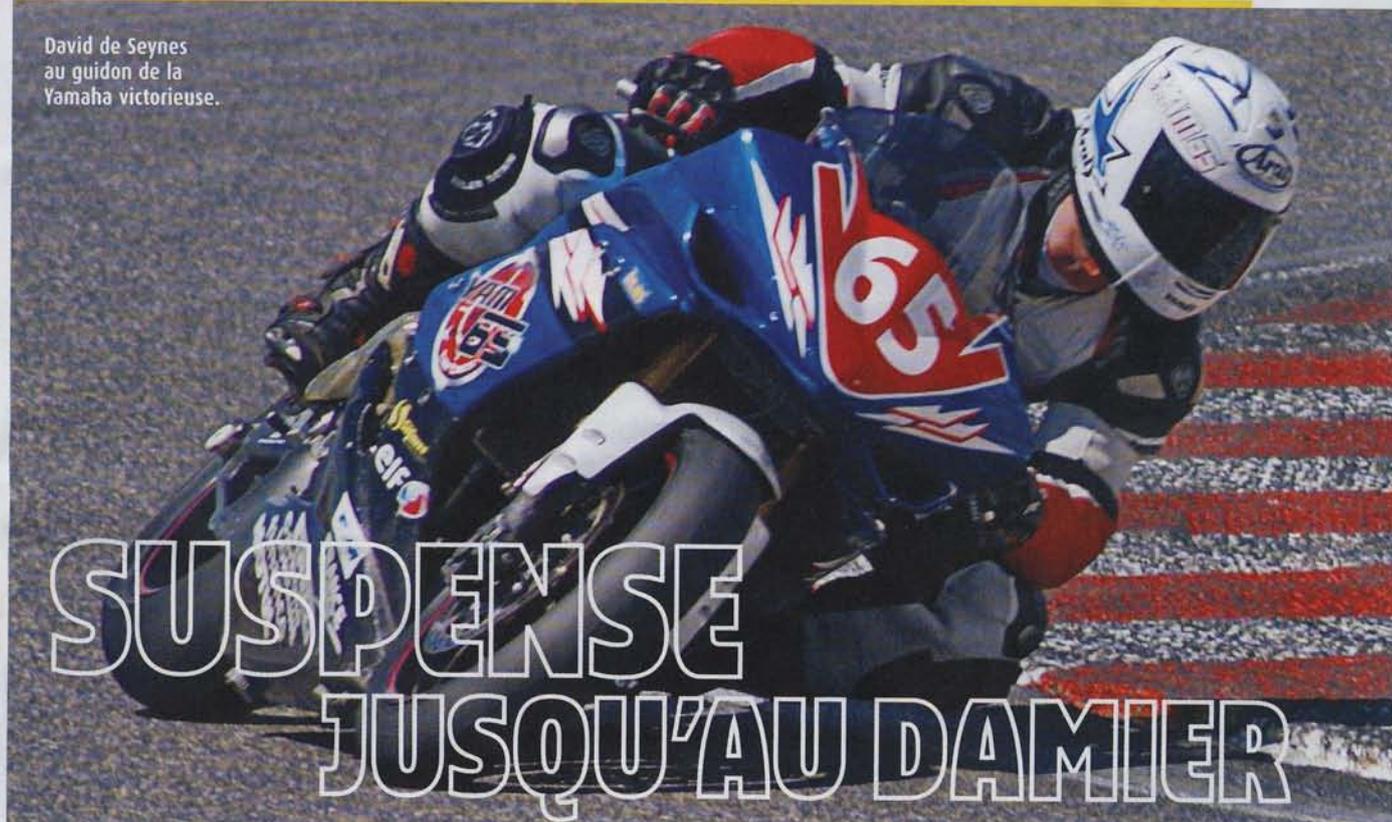


David de Seynes  
au guidon de la  
Yamaha victorieuse.



# SUSPENSE JUSQU'AU DAMIER

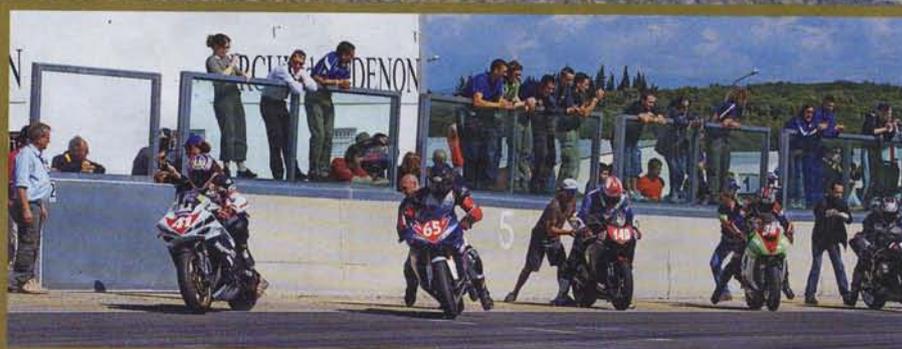
**L'équipage n° 41, vainqueur à Pau, faisait figure de favori. Mais c'était compter sans la Yamaha 65 de Seynes, de Pons et Nunnari, qui s'est finalement imposée.**

PAR NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL JEAN-CLAUDE BRUNEAU, PHOTOS ANNE HONYME

Le départ de la course est donné dimanche à 10 h 45, sous un ciel bleu. Dès le premier tour, la hiérarchie des essais est respectée avec Cyril Huvier (Yamaha n° 41) en tête devant Jean-Philippe Pons (Yamaha n° 65). Yann Lussiana, auteur d'une remontée spectaculaire sur la Yamaha n° 23, s'installe au 2<sup>e</sup> rang dès le 12<sup>e</sup> tour. A la mi-course, cinq équipages restent candidats pour la victoire : les quatre Yamaha n°s 65, 41, 23 et 82 et la Kawasaki n° 39.

## Le safety-car perturbe les stratégies

La situation en Supersport est tout aussi incertaine avec la Triumph Central Team n° 33, la Yamaha Viltai's n° 333 et la Kawasaki EMPP n° 38. Au cours de la cinquième heure, les positions en tête de la course ne changent qu'au gré des stratégies et des ravitaillements.



10 h 45, c'est parti pour huit heures de course.



Christophe Rochet sur la Kawasaki EMPP 38, vainqueur en Supersport.

La sixième heure est entamée sous safety-car, après qu'un concurrent a répandu de l'huile sur la piste. Pierre Joly, sur la Yamaha n° 23, est le premier pénalisé par cette intervention. Il reste bloqué à la sortie des stands et perd un tour dans l'opération, ainsi que toute chance de podium. La course reprend son cours normal après une demi-heure d'intervention. Au terme de la septième heure, quatre équipages briguent encore la victoire avec un avantage de 4 secondes

pour Brice Nunnari, Yamaha 65, sur Mickaël Morin, Yamaha n° 82, qui doit encore ravitailler une fois, et 24 secondes sur la Yamaha n° 41 qui vient d'être confiée à Cyril Huvier.

Au cours de la huitième et dernière heure, les quatre équipages de tête et les trois animateurs du Supersport vont offrir un spectacle digne d'une course de vitesse. Jean-Philippe Pons, Yamaha n° 65, franchit la ligne d'arrivée en vainqueur, au bord de la panne sèche, avec seulement 3"272 d'avance sur Cyril Huvier (Yamaha n° 41). La Yamaha RDJ n° 82 accède à la troisième marche du podium, après avoir pris l'avantage dans les derniers tours sur la Kawasaki n° 39 des "Montagnards" Gilli, Revaka et Gold.

La victoire en catégorie Supersport revient à la Kawasaki EMPP n° 38, qui termine 6<sup>e</sup> au scratch, juste devant la Yamaha n° 333. Quarante et un équipages ont été classés, sur quarante-sept partants. Ce qui tend à crédibiliser le nouveau format de course, passé à huit heures.

Retrouvez les résultats complets page 90. □