



REPORTAGE

LE C.F.E.



Seconds après leur victoire à Pau, Emonet, Gibet, Huvier placent la R1 du team Repair Moto 41 en tête du championnat.

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

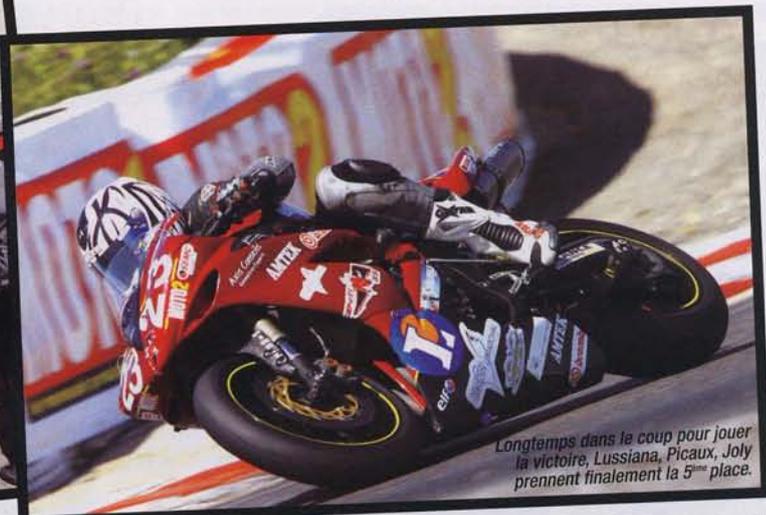
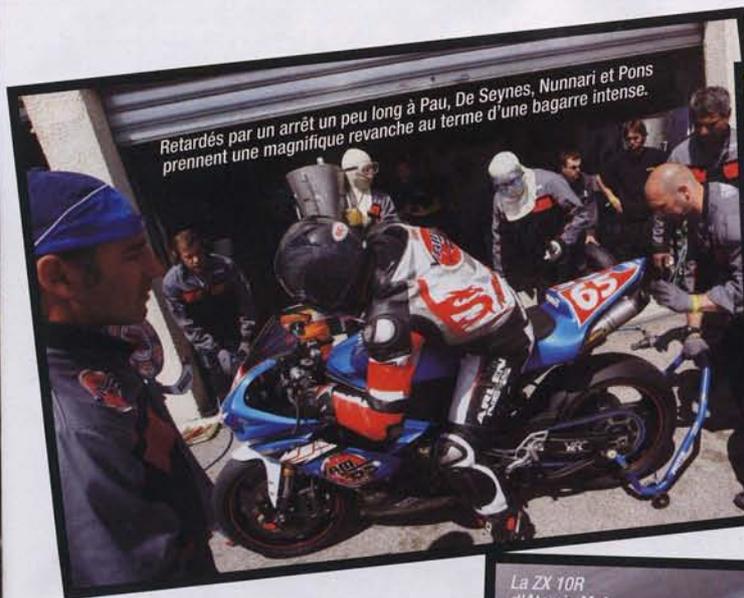
8 HEURES DE BASTON À LÉDENON

Contrairement aux idées reçues, l'endurance génère suspense et adrénaline comme une course de vitesse. Les aléas mécaniques, les chutes et les arrêts au stand chamboulent le classement tour après tour. Après 8 heures de course et 300 tours de circuit, la victoire s'est jouée à 3 secondes !



En pole sur la grille de départ, le gagnant de la manche précédente à Pau, la R1 de Repair Motos 41. Elle est suivie de la Yam 65, de la Honda CBR de GP Racing, de la Kawa ZX10 R d'Atomic Moto Sport et de la R1 du Diaou Team. Cyril Huvier sur la R1 n°41 et Jean-Philippe Pons de Yam 65 démarrent comme des balles. Yann Lussiana parti 14^{ème} exécute un superbe départ et atteint le 6^{ème} rang sur la Yam de Défi 23. La CBR de GP racing, victime d'un départ ➤

Retardés par un arrêt un peu long à Pau, De Seynes, Nunnari et Pons prennent une magnifique revanche au terme d'une bagarre intense.



Longtemps dans le coup pour jouer la victoire, Lussiana, Picaux, Joly prennent finalement la 5^{ème} place.

La ZX 10R d'Atomic Moto Sport fait une belle course avec Revaka, Gilly, Gold....



Fiers de leur différence, les 3 cylindres font bande à part comme ici, au box des Triumph de Central Team.



Julie est mécanicienne roue arrière pour le MC Cagnes-sur-Mer. En bac pro mécanique moto au lycée Champo de Mauléon, elle participe au CFE avec son camarade Maxime.

► calamiteux, passe en 25^{ème} position, mais il y a pire : trop enthousiaste, Olivier Lamy tombe en enfourchant sa moto et fait attendre la voiture balai! Déchaîné, Lussiana claque le meilleur chrono du jour en 1'28'851 au 8^{ème} tour. Pendant que le trio de tête s'éloigne, les n°11, 39, 46 et 35 se disputent la 4^{ème} place, un régal pour les spectateurs massés sur les bords de piste.

Ça se corse en milieu de course

Au second relais, le classement se précise. Pascal Picaux, le coéquipier de Lussiana, mène devant David Emonet (Yam 41) qui a subi un Stop & Go de 30 secondes pour une pénalité

reçue lors des qualifs. Le même arrêt sanctionnera une quinzaine d'équipes, arrivées en retard sur la grille ou coupables d'excès de vitesse dans la voie des stands. Au total, l'attente devant le panneau fatidique fait perdre une bonne minute, qui peut bouleverser le classement. Pour preuve, à 1h55 de course, les deux R1 dominatrices n'ont que 42 secondes d'écart. Première, la Yam de Défi 23 est en position privilégiée par rapport à l'autre Yam de Repair Moto 41. En endurance, les commissaires sont informés du numéro du leader et présentent le drapeau bleu aux retardataires devant lui. Les suivants en revanche doivent se débrouiller seuls. La remontée du team RDJ compétition est d'autant plus remarquable : parti dernier, il se place 3^{ème}, à moins de 30 secondes des deux premiers. La lutte fait rage! Le RDJ s'accroche à la n°41 et lui ravit la seconde place. Défi 23 voit son rythme baisser à 1'34. Il se fait prendre une seconde au tour par la 82 et la 41 aux dents longues. Les pilotes ne lâcheront rien, il est impossible de prévoir l'issue de cette épreuve !

Lutter jusqu'au drapeau à damiers

Les Yamaha de tête ravitaillent, laissant la ZX10R d'Atomic Moto Sport s'emparer de la 2^{ème} place. Devant, la moto de Défi 23 prend un maximum d'avance avant de s'arrêter, stratégie gagnante puisqu'elle repart en tête, 5 secondes devant la ZX 10 R. Les pilotes se battent comme des lions! La Yam 65 grille la politesse à la R1 de RDJ. Cyril Huvier sur la n°41 remonte peu à peu sur Défi 23 et lui arrache le commandement. En 1'30 régulier, parfois 1'29, va porter son avance à 35 secondes. La Kawa d'Atomic moto Sport n'a pas dit son

ZOOM SUR LE PROTO BÉRINGER - ÖHLINS

Béringier - Öhlins ont choisi la R1 du n°12 Volkanik' Endurance pour tester leur nouveau système de freinage. "Début 2007, ils nous ont équipé du dernier amortisseur Öhlins, le TTX 36, muni à sa base d'une bague Béringier, avec une bombonne d'air comprimé sur le bras oscillant. Ils nous ont fourni 4 disques avant, 2 maîtres cylindres, et les leviers. Le liquide de frein transite par la bague de l'amortisseur avant d'atteindre les étriers. Résultat: sur un gros freinage, quand la roue arrière est sur le point de décoller, le freinage est imperceptiblement atténué et la roue arrière reste en contact avec le sol." La bombonne sur le bras oscillant permet de doser le système: après tests des 3 pilotes, le système est activé aux 2/3 pour le CFE. "Au début c'est déroutant parce que la moto est neutralisée sur les phases de freinage. Le danger est de ne pas relâcher le levier assez tôt et de perdre de la vitesse en courbe. Mais une fois qu'on s'y fait, c'est agréable et très efficace."



LA GALÈRE DU BUDGET PNEUS

Raphaël Henry, du team RDJ 82 de Marseille : "On est embêtés avec Pirelli, on est obligés de changer le train à chaque relais. On a passé 3 000 € de pneus à Pau, juste pour la course! C'est ce que ça nous coûte en 24 heures en championnat du monde, en Michelin. C'est pas qu'on n'aime pas Pirelli, mais c'est une question de budget. Là, on prend les gommées les plus dures et on les laisse à la cave pour espérer qu'elles durent plus!"

Brice Nunnari de Yam 65 : "J'ai passé 5 journées ici pour régler la moto, pour ne pas user les pneus comme à Pau. On y avait passé 8 trains! Et ici, seulement quatre."

Yannick Pascual, pilote du Team 2R n°7 : "Si le manufacturier sponsorise le CFE c'est très bien, mais alors qu'il joue le jeu et qu'il casse les prix pour les pilotes! Les concessions reçoivent les pneus au compte-goutte, pour qu'on soit obligés de prendre le complément au camion, où ils te lâchent un train de pneus pluie à 360 €..."

EN DIRECT DU PODIUM



- Yam 65: "Le dernier relais a été très juste en essence, on a failli ne pas finir ! La moto coupait dans le tour d'honneur. Merci à l'équipe mécanique qui a beaucoup bossé ! On est contents, c'est une petite revanche sur Pau !"
- Cyril Huvier, 41: "J'y ai cru quand même, mais il me manquait un tour."
- Reynaud-Paligot/Rochet (vainqueurs en Supersport) "On a réussi, malgré un tout droit et une chute. C'était très excitant, et épuisant!"
- Christian Sarron, coach du Viltais: "Les jeunes ont été 3^{ème} à Pau, 2^{ème} ici, on espère que ça va aller en progressant !"

► dernier mot et grimpe à la 2^{ème} position, reprenant jusqu'à 5 secondes au tour à la 41, mais doit passer au stand. La Yam 65 saisit l'occasion et s'établit au 2^{ème} rang, derrière Repair Moto 41.

A deux heures de l'arrivée, une machine se vide de son huile entre le « virage du camion » et le début de la ligne droite, causant la chute de 5 pilotes. Les équipes profitent du passage des voitures de sécurité pour ravitailler, mais la moto 41 ne repart pas : un étrier bloqué la force à s'arrêter 7 minutes! Brice Nunnari sur la Yam 65 est propulsé leader. Il prend un tour au second, le RDJ 82 et se colle dans sa roue. C'est la stratégie idéale pour limiter les risques et... énerver son adversaire ! Enfin reparti, Alexandre Gibet sur la 41 se défonce et arrive à 25 secondes du podium avant de passer la main. Son coéquipier Cyril Huvier tente l'impossible dans les 54 minutes restantes : il reprend 2 secondes au tour aux hommes de tête et tourne en 1"29'844, mais le temps manque avant l'arrivée. Il termine second,



3,2 secondes derrière la Yam 65, dans une incroyable bataille à la régulière.

Le combat des 600

A Pau, la Daytona 675 du Central Team avait failli rafter la vedette aux 1000 en terminant 5^{ème}. A Ledenon, la R6 de Viltais et la ZX6R de EMPP lui ont brûlé la politesse. Les « éjeuniots » de l'équipe Viltais ont réalisé un départ fulgurant dans la roue de la Yam 65 avant de s'installer en 7^{ème} place, suivi de près par la ZX6R. Au prix d'une attaque farouche, la Kawasaki double le Viltais mais un tout-droit de Yohann Reynaud Paligot dans le triple gauche l'oblige à s'arrêter. La bataille fait rage, la Daytona de central Team, partie 23^{ème} sur la grille dépasse les retardataires un par un puis le Viltais. Pendant ce temps, la Kawa est repartie 17^{ème} au milieu des trois R1 de tête : aussi rapide qu'elles, elle rattrape son retard. En tête de la catégorie 600, la R6 de Viltais reprend l'avantage sur la Triumph et s'installe à la 7^{ème} place au scratch. La Kawa d'EMPP refait progressivement son retard, revient dans la roue de la Triumph, la passe, puis fond sur la R6 de Viltais dans une fin de course exemplaire pour remporter la catégorie. Consolation pour Viltais, le meilleur chrono en Supersport pour Frédéric Besnard en 1"30'627. ■

Prochaine épreuve du C.F.E. en partenariat avec

MOTO2
le mensuel pratique du motard

Les 21 et 22 juin au Vigeant.
Ne ratez pas l'occasion d'aller suivre l'épreuve, il y aura encore du spectacle...

POSITIONS AU CHPT

- 1) D. Emonet, A. Gibet, C. Huvier, Yamaha R1 (Repair Motos 41) 45 pts
- 2) R. Henry, O. Lamy, M. Morin, Yamaha R1 (RDJ Compétition) 36 pts
- 3) D. De Seynes, B. Nunnari, J.P. Pons, Yamaha R1 (Yam 65) 35 pts
- 4) D. Blanchon, B. Weber, Yamaha R1 (Diaou Team) 18 pts
- 5) F. Bottoglieri, T. Boyer, H. Charvaux, Triumph 675 Daytona (Central Team) - 1^{er} Supersport 18 pts

CLASSEMENT

- 1) D. De Seynes, B. Nunnari, J.P. Pons, Yamaha R1 (Yam 65) 300 tours en 08:00:27. Moyenne : 118 km/h. 2) D. Emonet, A. Gibet, C. Huvier, Yamaha R1 (Repair Motos 41) à 3.272 sec. 3) R. Henry, O. Lamy, M. Morin, Yamaha R1 (RDJ Compétition) à 45 sec. 4) T. Revaka, T. Gilly, B. Gold, Kawasaki ZX10R (Atomic Moto Sport) à 54 sec. 5) Y. Lussiana, P. Picaux, P. Joly, Yamaha R1 (Défi 23) à 3 tours. 6) Y. Reynaud Paligot, C. Rochet, Kawasaki ZX6R (1^{er} catégorie 600-EMPP Racing Team1) à 6 tours. 7) L. Bardet, S. Lafarge, F. Besnard, Yamaha R6 (Viltais Racing Division) à 6 tours. 8) M. Andeol, L. Mazzitelli, P. Pesselier, Suzuki GSX-R 1000 (Sud endurance 84) à 6 tours. 9) F. Bottoglieri, T. Boyer, H. Charvaux, Triumph 675 Daytona (Central Team) à 6 tours. 10) A. Bernicot, F. Souquet-Grumey, C. Georges, Suzuki GSX-R 1000 (Moto Planète Racing Team) à 10 tours. 11) B. Bastide, M. Pibolleau, Suzuki GSX-R 1000 (RST Racing Spirit Team) à 10 tours. 12) Y. Darre, D. Feuillée, P. Antunes Camoes, Yamaha R1 (Bi Méca Racing Team) à 11 tours. 13) P. Meynle, D. Burel Suzuki GSX-R 1000 (Starteam 67 MCP 1) à 12 tours. 14) D. Blanchon, B. Weber, Yamaha R1 (Diaou Team) à 12 tours. 15) F. Mainguy, B. Mainguy Suzuki GSX-R 1000 (JSF Nantes) à 12 tours.

Systèmes d'échappement Nés pour Rouler