

A la vitesse supérieure



ÉQUIPE. Pierre Robert (team manager) et le représentant d'Everset sont entourés des pilotes Yoann Reynaud et Christophe Rochet. Avec la Kawasaki ZX6-R, ils visent plus haut.

Avec une Kawasaki toute neuve, l'écurie basée au Mottier vise le titre de champion de France en 600 cc.

Pour EMPP Racing team, la saison 2008 a déjà commencé. L'écurie basée au Mottier (plaine de la Bièvre) présentait dernièrement dans les locaux de son partenaire Everset à Grenoble sa nouvelle monture. Une Kawasaki ZX6-R 2007 qui doit permettre au team isérois de renouer avec la tête de course.

Une moto plus maniable et plus puissante

Et le moins que l'on puisse dire, c'est que le contact avec cette moto, tout dernier modèle développé par la marque japonaise, a séduit les pilotes du team isérois. "On a commencé le rodage, c'est un vrai jouet. Que du bonheur !", s'exclame Yoann Reynaud (27 ans, Biol). "Ça paraît super léger entre les jambes ; la moto est super maniable."

Même sentiment positif chez son coéquipier Christophe Rochet (25 ans, Lons-le-Saunier) : "On sent que le moteur a bien

plus de punch ; il monte beaucoup plus de tours. Il y a un meilleur freinage, un châssis plus rigide et plus vif."

Autant d'atouts qui doivent permettre à EMPP Racing Team de se battre à nouveau avec les meilleurs, après une saison 2007 difficile. "L'ambition, c'est clairement le titre (en catégorie 600 cc)", confirme le Jurassien Christophe Rochet. "On a vu qu'on était aussi rapide en qualifs que les champions de l'an dernier ; mais en course, on n'a pas pu aller au bout. Cette année, on se donne les moyens de réussir."

"On se donne les moyens de réussir"

Cette ambition va d'abord passer par une longue préparation physique des deux pilotes (course à pied, vélo, enduro et assouplissements), afin de soutenir le rythme des courses, qui vont passer à un format de 8 heures. Mais aussi une tout aussi longue période de développement de la moto, afin qu'elle soit prête pour la compétition. Roder la machine, préparer les pièces, changer ce qui ne va pas... Tout un travail de

l'ombre, en plein hiver, nécessaire pour connaître des lendemains qui chantent au printemps.

"J'adore développer la moto", explique l'Isérois Yoann Reynaud. "La sensation est différente que celle de la course mais l'un ne va pas sans l'autre. Il y a tout un chemin pour aller au bout." Au bout de cette préparation se profilent trois jours de tests du côté d'Almeria (Espagne), les 4, 5 et 6 février, pour vérifier le rendement de la moto sur un circuit.

Et après, il faudra tenir la route en championnat. Pour monter, si tout va bien, sur la plus haute marche du podium.

Florent COTTÉ

LE CALENDRIER

Les premières dates du championnat de France d'endurance 2008 sont connues.

12-13 avril : 8 heures de Pau (Pyrénées-Atlantiques).

17-18 mai : 8 heures de Ledenon (Gard).

21-22 juin : 8 heures du Vigeant (Vienne).

12-13 juillet : 6 heures de Carole (région parisienne).