

“On est en bonne voie”

De retour d'une période de tests, le pilote d'EMPP Racing Team évoque la saison à venir.

Trois jours à Almeria (Andalousie) du 4 au 6 février, un autre à Lédénon (Gard) le 23: l'écurie EMPP Racing ne chôme pas pour préparer sa Kawasaki ZX6-R en vue du championnat de France d'endurance. Yoann Reynaud, le pilote nord-isérois du team, nous fait partager ses sensations.

Yoann, comment se sont passées ces journées d'essais ?

“Vraiment bien. Le but, c'était de développer la machine tout de suite, voir ce qu'on pouvait y apporter. Il fallait « dégrossir » la moto. Là, on est vraiment bien. On a gagné trois secondes chaque jour à Almeria et on a terminé dans les temps des meilleurs teams. A Nîmes, on a appliqué nos tables de travail et ça s'est encore concrétisé au niveau des chronos.”

“Les plus beaux moments de la saison”

Pourquoi l'écurie se rend dans le sud de l'Espagne pour développer la moto ?

“A chaque fois, il a fait vraiment très beau. Almeria est dans un secteur désertique. Il fait très chaud la journée, très froid la nuit et il n'y a pas d'air. A cette époque de l'année, il n'y a aucun autre endroit pour faire ce travail.”

Ce type de journées permet-



CONFIAINT. “J'ai la rage”, confie Yoann Reynaud. “La moto me plaît à 100 %. Et quand je vois le monde qui s'investit autour de nous, ça me donne envie de réussir.”

il aussi de renforcer la cohésion de l'équipe ?

“A 100 % ! Le trajet est tellement long qu'on a le temps de se vider la tête. Et là-bas, on est comme dans un autre monde; on ne pense qu'à la moto. C'est magique ! Pour moi, ce sont les plus beaux moments de la saison. Ce n'est pas comme en course, où il peut y avoir la joie du résultat. Mais ce sont des moments simples de bonheur.”

Après ces premiers essais, vous sentez-vous prêt à attaquer la saison ?

“On n'est pas encore prêt mais on va dans la bonne direction. On n'a pas encore eu certains matériels, des transmissions, des types de pneu... Quand on les aura validés, on sera performant. Pour ça, il faut les mettre en condition réelle de course, faire certains réglages et voir si ça tient.”

La saison débute en avril. Quelles sont vos ambitions ?

“C'est de gagner le titre en catégorie Supersport. Il y aura quatre courses, peut-être plus (ndlr : une épreuve à Spa-Francorchamps pourrait être

ajoutée au calendrier) et on n'a aucun droit à l'erreur. C'est un championnat par élimination : si tu te rates sur une course, c'est mort ! Mais on est en bonne voie pour être prêt dès la première course.”

“Cette année, on doit gagner”
De nouveaux partenaires ont rejoint EMPP Racing. Cela vous met-il plus de pression, en tant que pilote ?

“Cette année, oui, on a la pression. La saison dernière, on nous laissait un droit à l'erreur, pour cause d'apprentis-

REPÈRES

REYNAUD DIGEST

■ **Nom :** Reynaud.
■ **Prénom :** Yoann.
■ **Né le :** 2 septembre 1980 à Biot.
■ **Réside à :** Biot.
■ **Profession :** responsable technique en électricité.
■ **Parcours :** après quelques apparitions en championnat de France de vitesse, il pilote en championnat de France d'endurance depuis 2007.

sage. Mais cette année, on doit gagner. Il y aurait beaucoup de désillusion pour le team si on n'arrivait pas au bout. Mais je n'y pense pas. Aujourd'hui, il faut tout mettre en œuvre pour gagner.”

On vous sent très confiant...

“Je suis confiant et j'ai la rage. La moto qu'on a, elle me plaît à 100 %, je me sens bien dessus. Quand je vois le monde qui s'investit autour de nous (une trentaine de personnes), ça me donne envie de réussir.”

Recueilli par Florent COTTÉ

LE CALENDRIER

EMPP Racing Team doit encore effectuer des séances d'essai : le 17 mars à Lédénon et fin mars, début avril dans un lieu à déterminer. Ensuite, elle disputera quatre manches de championnat : 12 et 13 avril à Pau ; 17 et 18 mai à Lédénon ; 21 et 22 juin au Vigeant ; 12 et 13 juillet à Carole.