

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERSPORT EMPP Racing Team Reynaud : "Je me suis bien amusé"

Au terme de la saison 2010, Yoann Reynaud, pilote du team isérois basé au Mottier, nous dévoile ses impressions sur son parcours en championnat SuperSport.

Yoann, cette année, vous avez eu une nouvelle moto. A-t-il été difficile de la faire évoluer ?

"Oui, les premières courses ont été très difficiles. Comme nous étions pris par le temps, avec cet état d'urgence en raison du changement de championnat en début d'année (de l'Endurance au SuperSport, NDLR), on n'a pas pu faire d'essais, contrairement à nos concurrents. Apprivoiser une machine en course, c'est très compliqué ; ce fut une sorte de handicap pour nous par rapport aux autres. Apprendre une nouvelle discipline

en plus d'une nouvelle moto en début de saison fut assez délicat à gérer."

Malgré ce début d'année complexe, votre bilan sur la moto et son évolution reste positif ?

"Oui, je pense. On finit dans les points en fin de championnat. Il y a eu, à la mi-saison, une sorte de déclic, qui nous a permis de jouer les points."

"On a de beaux circuits"

Comment trouvez-vous les circuits français sur lesquels se sont déroulées les manches de votre championnat ?

"Question pilotage, on a tout de même de beaux circuits. Nogaro, par exemple, est magnifique, ainsi que Le Vigeant. De plus, ils attirent plus de monde que Le Mans et Magny-Cours lors de nos compétitions. Pour moi, seul

Albi devrait être enlevé du championnat car le tracé est peu intéressant et il n'y a pas d'accueil pour le public."

Quelle a été votre pire course cette saison ?

"La pire, pour moi, fut celle de Lédenon, la seconde course, où j'ai proprement cassé la moto après une erreur en entrée de virage. La moto a tapé les pneus pour ensuite passer par dessus le grillage. C'est dur de voir un tel accident."

Et votre meilleure expérience ?

"Le Mans, sans aucun doute. Ce qui a été beau, c'est la découverte de ce circuit. Moi, je ne le connaissais pas et rouler sur un circuit aussi mythique fut très beau. De plus, au niveau pilotage, c'est le meilleur circuit du championnat, avec de jolies courbes rondes très agréa-



ÉVOLUTION. "Le SuperSport a été une bonne expérience", souligne Yoann Reynaud. Le DL

bles pour la moto. Ce fut un week-end très bien, avec pleins de bons souvenirs."

Votre bilan de la saison en

REPÈRES

REYNAUD DIGEST

■ **Nom :** Reynaud Paligot.

Prénom : Yoann.

Date de naissance : 2 septembre 1980.

Profession : électro technicien.

Parcours sportif : pilote chez EMPP Racing Team depuis 2006 (endurance, puis SuperSport).

tant que pilote SuperSport est donc positif ?

"Oui, je me suis bien amusé tout au long de la saison. À partir du moment où l'on prend du plaisir à faire ce que l'on fait, à s'amuser tout en ayant des résultats sérieux, le bilan est positif. Le SuperSport a été une bonne expérience."

Recueilli par Aurélie AMIEUX