

## MOTO

SAISON 2009 EMPP Racing Team

### La vie est toujours plus belle à deux

Deux championnats différents et deux motos engagées: l'écurie iséroise, un peu contrainte, a décidé de passer la vitesse supérieure en 2009. Sur les chapeaux de roue...

Jusqu'ici, la trajectoire d'EMPP Racing Team, l'écurie basée au Mottier, suivait celle du championnat de France d'Endurance (CFE).

Un championnat couru sur quatre manches, ce qui est peu. Encore plus quand la fédération (FFM) doit annuler la première, programmée au Vigeant (2 et 3 mai). "La Fédération a voulu reprendre le championnat et elle voulait en faire un truc super. Mais là, c'est la catastrophe", constate Pierre Robert, le team manager d'EMPP Racing Team.

Crise économique ? Conflit d'intérêts avec l'ancien promoteur (Marc Mothré) ? Quelle que soit la raison, la réduction du CFE à trois épreuves rend l'épreuve moins attractive. Du coup, l'écurie iséroise a revu sa stratégie.

"Par rapport à nos partenaires, il faut leur proposer

quelque chose de valorisant. C'est pourquoi on va faire des manches de Superbike (vitesse) et une course de 24 heures à Barcelone en juillet."

#### Un budget en hausse

Avec un budget en hausse de 12 000 €uros, EMPP s'est donné les moyens d'être ambitieux. "Cette année, la moto (toujours une Kawasaki ZX6-R) est vraiment compétitive", précise Pierre Robert. "On a mis des pièces pour aller plus vite (10 chevaux de plus) et la moto refroidit plus vite aussi."

Notre objectif est toujours de gagner le championnat d'Endurance en (catégorie) Supersport. Pour le Superbike, on va essayer de faire la moitié des manches, ça dépendra du budget."

L'écurie s'est aussi étoffée, avec l'arrivée de deux mécanos supplémentaires. Désormais, quinze personnes encadrent les pilotes pour leur offrir les meilleures conditions de course. Avec là aussi, une nouveauté puisque Christophe Rochet, qui a donné une autre direction à sa carrière,



AMBITION. Avec une Kawasaki ZX6-R toujours compétitive, EMPP Racing Team veut briller sur deux tableaux.

#### De nouveaux pilotes

Avec le Biolois Yoann Rochet, qui connaît bien la moto 38, ils porteront les espoirs d'EMPP Racing Team.

"J'espère que cette saison sera l'ultime étape avant de les faire piloter en championnat du monde", ambitionne Pierre Robert.

## REPÈRES

### EMPP EN ENDURANCE

■ Les deux motos (la n°38 et la n°138) disputeront trois courses: les 8 heures de Magny-Cours (13 et 14 juin), les 8 heures de Lédénon (29 et 30 août) et les 8 heures de Pau-Arnos (17 et 18 octobre). Un joli programme en perspective.

### EMPP EN SUPERBIKE

■ Nouveauté en 2009, EMPP disputera aussi des courses de vitesse. Ainsi, le 5 avril, Yoann Reynaud a terminé 18e à Lédénon (Gard). Prochaine course pour EMPP: 23 et 24 mai au Vigeant.

"Et puis cette saison, on engage deux équipes en Endurance, avec des pilotes (Ludovic Gireau et Méric Djoudi) qui ont peu ou pas roulé sur circuit. Comme ça, le jour où les pilotes confirmés s'en iront, les jeunes arriveront et on ne perdra pas de temps à les former."

Ainsi, mauvaise conjoncture ou pas, EMPP Racing Team regarde de l'avant.

Florent COTÉ