

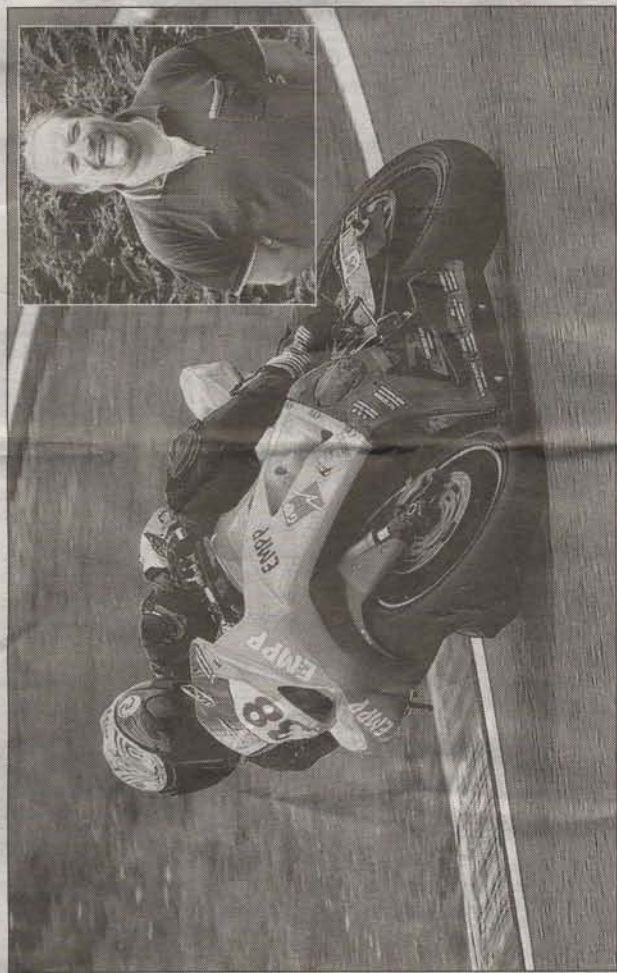
L'envie d'avancer

L'écurie EMPP Racing Team, basée au Mottier, vient de boucler sa saison en Supersports. Avec difficulté mais sans résignation.

C'est une lapalissade en endurance : la patience est une vertu cardinale. Encore plus quand on s'appelle EMPP Racing Team (Etude de Moto et Promotion de Pilote). Cette écurie basée au Mottier, sur la plaine de la Bièvre, se bat avec des moyens modestes pour faire sa trace. "Pendant huit ans, on a fait le championnat du monde, où on se tirait la bourre avec Endurance Moto 38", explique Pierre Robert, team manager d'EMPP. "Maintenant, l'objectif est de faire le championnat de France (catégorie Supersports) pour aider de jeunes pilotes."

Former des pilotes

La saison 2007, qui vient de s'achever, l'a illustré. Championne de France en 2005 et 2006 avec des gars plus expérimentés, EMPP est repartie de zéro ou presque. En choisissant Yoann Reynaud (26 ans, originaire de Bioll) et Christophe Rochet (23 ans, Lyon), Pierre Robert savait que son équipe ne serait pas immédiatement compétitive.



REPÈRES

EMPP DIGEST

■ Ecurie basée au Mottier depuis 2003 (auparavant, à Gordes, près de Carpentras). Moto : Kawasaki ZX6-R (modèle 2004, 600 cc). Saison 2007 : 21^e à Carol (4^e manche du championnat de France d'endurance), 5^e de la catégorie Supersports. Budget 2007 : 14 000 euros. Quinze partenaires (la plupart de la région Rhône-Alpes). Palmarès : championne de France Supersports en 2005 (avec Jérôme Jaunet et Anthony Marcotte) et en 2006 (avec Denis Fuchs et Lionel Drye).

À SUIVRE. Le manager du Team Pierre Robert (en médaillon) estime que la moto et les pilotes ont une marge de progression.

"On a su gérer les qualifs mais c'était plus compliqué en course. Souvent, les pilotes donnent tout dans le premier relais et après, ils se déconcentrent."

Sur des formats de course de cinq heures, le coureur tombe très vite. Lors des deux premières épreuves, à Lede- non en mai et au Vigeant en août, la moto n°38 n'a pas terminé la course, trop de chutes gâchant des qualifications prometteuses. Et pour la 3^e étape du championnat, en

juillet à Pau, EMPP n'était pas au départ. Un coup d'arrêt ? "Il y a eu un problème en milieu de saison", reconnaît Pierre Robert, "une remise en cause des pilotes. Ce sont des jeunes avec beaucoup de talent mais rouler en championnat est plus compliqué que ce qu'ils pensaient."

Plus compétitif en 2008 ?

Le temps et les conseils avisés du team manager, qui a lui-même piloté pendant 18 ans

et garde prête sa tenue en cuir, ont fait leur œuvre. "Ils ont enfin compris qu'ils devaient travailler ensemble car ils sont complémentaires", note Pierre Robert. "L'un (Chris) a un réel talent de pilote ; l'autre (Yoann) est un super metteur en point pour la moto."

La 21^e place d'EMPP à Carole (5^e en Supersports), début septembre, pour la dernière course de la saison est arrivée comme un encouragement à continuer les ef-

forts. "Il y a de fortes chances qu'on reparte avec eux", précise Pierre Robert. "C'est un engagement sur deux ans. En 2007, la moto n'était pas compétitive ; ça les a obligés à se battre. Mais je suis en négociation avec de nouveaux partenaires pour avoir deux motos neuves dès le mois d'octobre."

Repartir sur des séances d'essai et un championnat plus complet (seulement quatre courses en 2007) : EMPP, qui vient de fêter ses 20 ans, affiche le même enthousiasme qu'à ses débuts pour aller de l'avant.

Florent COTTÉ