

MOTO

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERSPORT

Avec les Nord-Isérois du Team Moto EMPP Racing

“Un bon cru 2010”

Fin septembre, le championnat de France SuperSport se clôturait. Une équipe nord-iséroise, pleine de talent et de bonne volonté, y a participé. Cette équipe, c'est celle du Team Moto EMPP Racing. Cette dernière est avant tout une association qui a pour but de favoriser l'entrée des jeunes pilotes et de mécaniciens dans le milieu de la compétition moto de haut niveau.

En cette fin de saison pour les motos, c'est l'heure du bilan. Un bilan satisfaisant pour Pierre Robert, manager du team nord-isérois basé au Mottier: "C'est un bon cru 2010. Le bilan global se fonde sur nos objectifs fixés en début d'année. Notre principal but était de finir dans les quinze premiers, ce fut chose faite lors de la dernière manche à Albi. Pour moi, c'est une saison on ne peut plus satisfaisante que ce soit au niveau du team ou au niveau du pilote. Dans l'ensemble je suis rassuré sur les performances car les mécaniciens et le pilote ont été au top".

Budget respecté et régularité

Hormis un petit imprévu de début de saison (passage du championnat SuperBike à celui de SuperSport à la suite du refus de la candidature de Yoann Reynaud par la Fédération française) et une casse



TEAM EMPP RACING. Valérie Dimeglio (chronométruse), Yoann Reynaud (pilote), Pierre Robert (manager), une équipe soudée. Le DL

moteur à la même période, l'équipe n'a pas connu d'autres problèmes sérieux durant le championnat y compris au niveau budgétaire.

La question économique est souvent source de complications dans les sports mécaniques mais pour le Team EMPP Racing, cette question est parfaitement gérée par Pierre Robert: "Lorsque l'on définit nos objectifs en début de saison, il faut nécessairement les lier au budget. Ce dernier est un domaine qu'il faut bien définir afin de ne pas prévoir un projet au-dessus de nos moyens. Il ne faut pas partir à l'aventure, il ne faut rien laisser au hasard. Cette année, nous étions partis sur un budget de

23 000 euros, finalement on aura utilisé 20 000 euros".

L'argent, une notion liée aux résultats et parfois il peut être un frein comme le note Pierre Robert: "Dans l'absolu, il peut être un frein. Il est certain que le pilote qui a les moyens d'acheter le meilleur matériel a plus de chance de réussir qu'un autre. Cependant, il y a une chose que l'argent ne peut pas acheter: le talent et ce dernier peut souvent faire la différence".

“EMPP Racing ne sera jamais professionnelle”

Ce rapport entre victoire et budget rejoint celui entre amateur et professionnel. Le statut d'amateur peut-il être lui aussi un frein vers la victoire? Si oui ne faudrait-il pas

REPÈRES

OBJECTIF TOP 10

■ En 2011, l'équipe repartira pour une nouvelle saison en championnat de France SuperSport avec une nouvelle moto qui sera testée lors d'essais en Espagne. Objectif 2011: jouer les points en entrant dans le top 10.

passer à celui de professionnel? Cette idée ne semble pas envisageable pour le manager: "Le sport moto doit rester une passion. Ce sport est très aléatoire, il est facile d'être remercié du jour au lendemain. Quand on a que cela pour vivre, c'est dangereux et c'est un risque que je ne veux pas prendre. Je veux que cela reste une passion, un plaisir. Au niveau de sa structure, EMPP Racing ne sera jamais professionnelle".

Ainsi, le bilan de la saison pour l'équipe nord-iséroise est plus que satisfaisant, le mot de la fin pourrait être dès lors une phrase de Pierre Robert: "Cette année, l'équipe EMPP a été une mayonnaise parfaitement réussie".

Aurélien AMIEUX

RÉSULTATS 2010

Les résultats 2010 avec Yoann Reynaud sur Yamaha YZF-R6 2008: Ledenon (Course 1: non-classé, course 2 17°); Nogaro (non-classé, 22°); Le Vigeant (20°, 18°); Magny-Cours (22°, 21°); Le Mans (24°, 23°); Albi (12°, 15°).