

La passion depuis 1987...

" L'homme de bien n'exige pas de l'autre qu'il soit parfait, il l'aide à accomplir ce qu'il a en lui de meilleur" (Lao TSEU)

E.M.P.P. Racing Team



Qui sommes nous ?

⇒ **Une Association loi 1901** à but non lucratif, créée en 1987, dont le rôle est de donner des moyens à de jeunes pilotes et mécaniciens voulant démarrer dans le milieu de la compétition moto. Nous sommes avant tout, **une équipe de passionnés** ayant des activités professionnelles diverses, externes au milieu de la moto.

Si en 1987 nous n'étions que quatre, aujourd'hui, notre association compte plus de **cinquante membres** unis par la passion de la compétition moto.

⇒ Nos réalisations :

- Championnat de France Superbike (2012)
- Championnat de France Supersport (2010 & 2011)
- 3^{ème} Championnat de France d'Endurance (2008 & 2009)
- **Champion de France** d'Endurance 600cc (2005 & 2006)
- 4^{ème} Championnat du Monde d'endurance (2000)
- 3^{ème} Championnat d'Europe d'Endurance (1999)

⇒ Notre devise :

FAIRE LES CHOSES SERIEUSEMENT,
SANS JAMAIS SE PRENDRE AU SERIEUX.

⇒ Nos objectifs 2014 :

- Donner la possibilité à notre pilote Anthony DUMONT de se confronter à l'élite du sport moto français, afin d'accéder au niveau mondial.
- Participer au Championnat de France Supersport et briguer les meilleures places.

⇒ Notre communication :

- Un site internet : <http://pagesperso-orange.fr/empp.racing-team/>
- Facebook : <http://fr-fr.facebook.com/pages/Le-Mottier-France/EMPP-Racing-team/129343627112582>
- Compte-rendu : Pré & post courses



Yamaha YZX-R6



PARTIE CYCLE	
Chassis	Cadre Delta Box aluminium, double poutre
Suspension AV	43 mm à cartouches
Suspension AR	Bras oscillant aluminium – Amortisseur EMC
Etriers freins AV	2 étriers à 4 pistons radiaux
Freins AV	2x 310mm Ø disques acier flottants
Frein AR	210mm Ø disque ventilé flotant
Pneu AV	120/70-17
Pneu aR	180/55-17
Géométrie	Angle de chasse : 24°
Réservoir	17 L
Poids à sec	166 Kgr
Empatement	1380 mm

MOTEUR	
Moteur	4 Cylindres en lignes - 4 temps
Cylindrée	599 cc
Puissance Maxi	135 Cv à 14 500 tr/mn
Vitesse Maxi	+ 260 km/h
Alésage x Course	67.0 x 42.5 mm
Distribution	Double ACT - 16 soupapes titane
Couple Maxi	7.05 m/kg à 11 000 tr/mn
Allumage	Digital / Transistorisé
Alimentation	Injection électronique, double papillons
Injecteurs	2 par cylindre KEIHIN
Boîte de Vitesse	6 Rapports

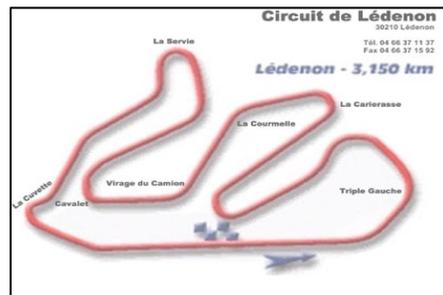


calendrier

04 – 06 avril
Le Mans (72000)
Longueur : 4 305m



13 – 15 juin
Lédenon (30210)
Longueur : 3 150m



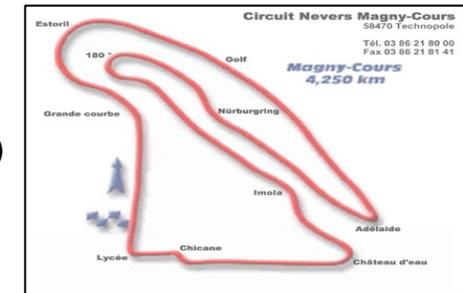
29 – 31 août
Carole (93290)
Longueur : 2 055m



23 – 25 mai
Nogaro (32110)
Longueur : 3 636m



27 – 29 juin
Magny- Cours (58470)
Longueur : 4 411m



26 – 28 septembre
Albi (81990)
Longueur : 3 565m



Le Budget

MOTO PRETE A COURIR

YAMAHA YZF R6	18 000 €
Préparation mécanique	12 000 €

FRAIS DE PARTICIPATION

Engagements (6 épreuves)	3 200 €
Location box	3 200 €
Licence + Assurance Team	1 500 €
Equipement Pilote (combinaisons, casques, etc.)	6 400 €
Frais de route (17 800 Kms x 2 véhicules)	10 000 €
Entretien véhicules (Camions, utilitaires, voitures)	3 000 €
Essais privés (location circuit)	7 500 €
Alimentation (680 repas)	3 600 €
Essence moto (2 000 l à 2.5 € le litre)	5 000 €
Pneumatiques motos (30 Av et 60 Ar)	15 000 €

TOTAL : 88 400 €

RESSOURCES PREVUES

EMPP	12 000 €
Partenaires actuels	50 600 €

TOTAL : 62 600 €

NOUVEAUX PARTENAIRES : 25 800 €

Nos Partenaires



Devenez Partenaire



SUPERBIKE



Championnat de France

LES VALEURS

PRESTIGE

L'élite de la vitesse française, des courses particulièrement disputées. Les pilotes et leurs machines fascinent par la puissance et la dextérité qui se dégagent lors des compétitions. Les circuits les plus emblématiques de l'hexagone.



HIGH TECH

La vitrine de la technologie de pointe utilisée par les teams. En arrière plan de la bataille que se livre les pilotes sur la pistes, les stands sont le théâtre d'une lutte acharnée entre les différents constructeurs et équipementiers. Les teams doivent utiliser et maîtriser toutes les innovations technologiques, tenir compte des particularités des pilotes, des spécificités des circuits et des conditions climatiques pour trouver la configuration optimale.

PROXIMITÉ

les pilotes, véritables sportifs de haut niveau, sont proches du public et accessibles au plus grand nombre. Ainsi les occasions ne manquent pas pour les rencontrer : séances de dédicaces, visite des stands ou en flânant dans le paddock (ouvert en permanence au public).



LE CHAMPIONNAT

PRESENTATION EPREUVES

HISTORIQUE

Créé en 1981 par Benjamin SAVOYE, président de la C.C.R (Commission des Courses sur Routes), le Championnat de France Open de Vitesse a vu passer, à un moment ou à un autre, la totalité des pilotes français qui se destinaient au haut niveau.

Lors de sa création, le Championnat de France Open de Vitesse comportait quatre catégories.

La toute première épreuve s'est déroulée le 9 Avril 1981 à Nogaro et a vu la victoire de Jacques BOLLE en 125cc, de Jean-François BALDE en 250cc, de Marc FONTAN en 500cc et d'Alain MICHEL en Side-Cars.

Ce n'est que plusieurs années plus tard que le championnat de France Open de Vitesse prit son rythme de croisière avec 7 ou 8 épreuves par saison, les premières éditions se contentant de trois ou quatre manches chaque année.

Les premières années du Championnat virent la participation de tous les pilotes français de Grand Prix qui étaient fort nombreux à l'époque. Certaines grilles de départ en 250cc n'avaient pas grand-chose à envier aux grilles des Grands Prix.

Aujourd'hui encore, le Championnat de France Superbike s'inscrit comme la référence de la vitesse en France et continue à révéler les meilleurs pilotes français, Sylvain Guintoli, Mike Di Meglio, Alexis Masbou...



LES CATEGORIES

125

La plus petite des cylindrées constitue le réservoir des talents de demain.

PIRELLI Junior 600

Catégorie 600cc réservée au moins de 20 ans, les pilotes utilisent des pneumatiques identiques.

SUPERSPORT

Spéctacle garanti avec les ténors de la catégorie et leur monture de 600cc.

SUPERBIKE

La «Catégorie Reine» du championnat, les pilotes s'affrontent au guidon de 1000cc de 200ch.

SIDE CAR

Courses toujours aussi impressionnantes pour les duettistes du championnat.

TOP TWIN

Gentlemen driver et ancienne gloire de la discipline croisent le fer pour le meilleur et pour le plaisir.



LE CHAMPIONNAT

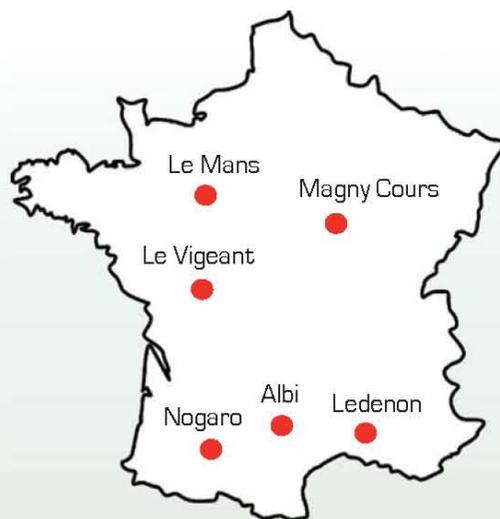
PRESENTATION EPREUVES

LES EPREUVES

Un calendrier équilibrer dans le temps et l'espace.

7 épreuves de mars à septembre à travers toute la France.

Des circuits de prestiges accueillant des compétition internationales, 24H du Mans, Mondial Superbike...



LE SCHEMA DES COURSES

VENDREDI

2 séances d'essais libres de 40 minutes

SAMEDI

2 séances d'essais qualificatifs de 40 minutes

La superpole pour la catégorie SUPERBIKE à 16H30.

DIMANCHE

1ère course dès 11H

2 courses pour les catégories SIDE CAR, SUPERSPORT et SUPERBIKE.

1 courses pour les catégories 125 et PIRELLI Junior 600.



LES RETOURS MEDIAS

SPECTATEURS

TV

PRESSE

INTERNET

UN PUBLIC DE PASSIONNÉS

45 000 spectateurs sur l'ensemble du Championnat, soit en moyenne 6 500 personnes par épreuve, avec des pics de trafic importants sur certaines épreuves fortement ancrées localement, 14 000 spectateurs sur l'épreuve de Nogaro.

Un mélange de motocyclistes fan de compétition et d'un public local passionné de sports mécaniques.

25% des spectateurs sont des femmes.

75% des spectateurs ont entre 16 et 37 ans.

25€ le budget dépenses sur les épreuves.

72% des spectateurs perçoivent les partenaires du championnat comme dynamiques et innovants.



LES RETOURS MEDIAS

SPECTATEURS

TV

PRESSE

INTERNET

UNE COUVERTURE TELEVISUELLE THEMATIQUE ET LOCALE

Des reportages 100% SUPERBIKE sur Motors TV et Sport +, un cumul de plus de 21H30 de diffusion TV, 16,7 millions de personnes en France susceptibles de regarder les émissions Wheelies ou Motard traitant du Championnat de France SUPERBIKE.



15H30 de diffusion sur MOTORS TV, 6 sujets multidiffusés de 13 minutes par épreuve et 2 sujets de 26 minutes multidiffusés lors de l'ouverture au Mans et de la finale de Magny - Cours.

36 millions de personnes à travers l'Europe équipées pour recevoir le signal.

15,2 millions de foyers touchés répartis sur 32 pays.



6H de diffusion sur SPORT +, 5 sujets multidiffusés de 13 minutes par épreuve et 2 sujets de 26 minutes multidiffusés lors de l'ouverture au Mans et de la finale de Magny - Cours.

8,3 millions de personnes équipées pour recevoir le signal



De nombreux sujets sur les TV locales à savoir France 3 - Pays de la Loire, France 3 - Toulouse, France 3 - Tarn et Télé Mirroir (Nîmes).



LES RETOURS MEDIAS

SPECTATEURS

TV

PRESSE

INTERNET

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTO QUI BENEFICIE DE LA PLUS FORTE COUVERTURE PRESSE

En Presse Spécialisée, comme en PQR chaque épreuve fait l'objet d'un suivi régulier de l'ensemble des titres avec des articles et photos en amont, pendant et en aval des week-end. Lors de ces derniers une Salle de Presse accueille entre 30 et 40 journalistes, photographes et équipes TV accrédités.

PRESSE QUOTIDIENNE RÉGIONALE

60 pages [équivalent format A4].

+ 5 millions de personnes ont eu accès via la PQR à l'information du Championnat de France SUPERBIKE en 2007.

**ouest
france**

QUEST FRANCE
789 335 diffusion payée totale
866 601 exemplaires [tirage]

le Parisien

LE PARISIEN
527 506 diffusion payée totale
705 732 exemplaires [tirage]

SUD OUEST

SUD OUEST
320 574 diffusion payée totale
369 989 exemplaires [tirage]

le dauphiné

LE DAUPHINE LIBERE
283 522 diffusion payée totale
250 627 exemplaires [tirage]

Et aussi, Nice – Matin, Le Journal du Centre, L'Union, DNA (Dernières Nouvelles d'Alsace), L'Indépendant, Haut Anjou, La Nouvelle République, La République du Centre, Le Quotidien de la Réunion, Le Maine, Le Progrès, La Montagne, Le Berry Républicain, L'Est Républicain, Le Télégramme, Le Midi Libre, Le Courrier de l'Ouest, La Dépêche du Midi, L'Éclair, La Gazette du Gers, La Nouvelle République des Pyrénées, Le Petit Bleu du Lot et Garonne, La Tribune d'Orléans, Toutes les Nouvelles, Le Quotidien, La Provence et L'Aisne Nouvelle.

PRESSE SPÉCIALISÉE

100 pages [équivalent format A4].

Le taux de circulation sur la presse spécialisée moto est de 2,5 par rapport à la diffusion payée totale. Au cumul des 4 titres, le lectorat de la presse spécialisée moto est estimé à 300 000 lecteurs.

**Moto
revue**

MOTO REVUE*
35 208 diffusion payée totale
70 000 exemplaires [tirage]

**MOTO
Journal**

MOTO JOURNAL
40 449 diffusion payée totale
67 996 exemplaires [tirage]

Sport Bikes

SPORT BIKES
21 000 diffusion payée totale
48 000 exemplaires [tirage]

**MOTO
et Motards**

MOTO ET MOTARDS
37 796 diffusion payée totale
67 304 exemplaires [tirage]

*Sources Editions Larivière

LES RETOURS MEDIAS

SPECTATEURS

TV

PRESSE

INTERNET

LE WEB, UN MEDIA PARTICULIEREMENT ADAPTE AU SPORT MOTO

500 000 d'internautes visitent les différents sites internet relatant la vie et les faits importants du Championnat de France SUPERBIKE.

Un site dédié au championnat avec du contenu dynamique : Live Timing, news après chaque courses, photos...

Des sujets vidéos réguliers sur le Blog officiel de notre partenaire Moto Journal : 2 vidéos par épreuves avec une audience moyenne de 10 000 vues.

Une actualité du FSBK de plus en plus reprise sur la toile, www.moto-station.com, www.lerepairedesmotards.com, www.moto-net.com, www.esprit-racing.com, www.ffmoto.org, www.cybermotard.com, www.motojournal.fr.

