

500 Promo - #34 - Course de Pau-Arnos par Joce

Me voici de retour pour les courses de la promo 500 Cup après presque 2ans d'arrêt suite à une blessure en entraînement au circuit d'Alès et de nombreux déplacements professionnels. Pour ma part la saison sera courte cette année. Je commence donc par le beau circuit de Pau-Arnos.

Mon « staff » habituel étant lui aussi pris professionnellement, je ferai cette reprise seul.

Je pars le mercredi matin tranquillement pour une journée de route.

Jeudi matin une tempête met le paddock en arrêt pour tenter de retenir les tonnelles...trop tard d'ailleurs car il n'y a pas eu de coups de semonce. Nous passons de 4 barnums à un ! Tous les autres n'ont pas résisté. Une fois le vent passé les restes arrimés, je regarde autour de nous... C'est la cata. , dans tout le paddock.

Mis à part cette mésaventure, le jeudi et le vendredi ; ce sont les essais libre pour se remettre le tracé en mémoire ainsi que valider les réglages.

Pour ma part les réglages ça va, les chronos sont corrects pour une reprise mais pas pour jouer dans les points. Je fais mes séances en solo, du coup je ne m'amuse pas beaucoup. J'arrive tout de même à presque retrouver mes chronos de 2010, soit 1'35'' environ.

Vendredi je ne fais pas la dernière séance de la journée afin de mettre la belle robe à ma monture et faire les formalités administratives et techniques.

Nous atteignons maintenant le samedi matin pour les essais qualificatifs.

Un petit moment de stress qui monte et c'est parti. Je confirme ce que j'ai pu voir les 2 jours précédents, ça roule vite et fort. Je me concentre, passe ma séance à nouveau en solo mais je m'amuse. Les fusées de devant me passent, j'observe un peu leur trajectoires le temps d'un ou deux virages ; après ils sont trop loin. Je m'en sors de manière assez honorable avec le 24^{ème} temps sur 33 engagés en 1'32''559. Il est à peine midi et notre journée est finie. Nous avons donc tout l'après-midi pour profiter du soleil et de la chaleur.

Dimanche, la première course à lieu à la « fraiche » à 10h. Le soleil est présent, il fait déjà chaud.

Nous effectuons la procédure de départ et nous voici en place pour 15 tours.

Je me concentre pour ne pas rater mon départ comme à mon habitude.

Rouge....

Vert Gaz ! C'est bon je ne perds pas de place même j'en gagne. Trop fort. Je suis content sous mon casque mais je n'ai pas encore passé la chicane ni le double droite suivant.

La chicane OK ; le double droite ça se bouscule...du coup je perds quelques places.

A mon passage devant les stands je suis panneauté 24, je m'en sors donc pas trop mal.

J'essaie de m'accrocher au wagon devant moi qui, je sais, roule plus vite que moi.

J'ai du mal et il me distance petit à petit.

En bas de la descente un drapeau jaune est agité, un concurrent que j'apercevais encore viens de perde l'avant. Gros nuage de poussière. Nous allons vite à cet endroit. Je le vois qui se relève ; c'est cool. Bon du coup une place de gagnée...

Devant moi j'ai le #60 en ligne de mire que je vais réussir à passer au freinage de l'épingle.

Derrière je suis attaqué de toutes parts. J'ai dans mes roues au moins un trio de surnois (#68 #60 #77) qui attendent une erreur de ma part pour me passer devant. Du coup je ferme, à plusieurs reprises, les portes à Martial #77. Je fini par céder avec des faute de trajectoires et voici tout le monde qui me passe ; je reprends place remonte sur les 2 devant moi quand le

drapeau rouge est agité. Un concurrent a pris une grosse chute dans le pif paf de la ligne des stands.

Nous allons donc tous attendre à l'ombre qu'un 2^{ème} départ soit redonné.

C'est reparti ; le vert je m'en sors à nouveau correctement, mais c'est dur de ce remettre dans le rythme, d'autant plus avec la chaleur qui monte.

Me voici reparti pour des batailles avec la même équipe. Les chronos ne descendent pas par rapport aux qualifications mais l'on s'amuse. D'autres chutes surviennent chez les copains (bon rétablissement Wally ma revanche n'est que reportée), mais pas de gros gros bobos.

Le drapeau à damier s'agite, et je franchi la ligne fatigué car je ne sais pas pourquoi aujourd'hui je force beaucoup avec mes bras et peu avec les jambes. Du coup je frotte le sélecteur et le pédale de frein à plusieurs reprises, ce qui manque de me mettre par terre. Je suis classé 21^{ème} après le cumule des deux parties de la course avec un chrono de 1'32''658. Le déclassement d'un concurrent me fera monter encore d'une place et je serai donc officiellement 20^{ème} pour cette première finale.

De retour (bien fatigué et en sueur) à notre paddock, je reconditionne de suite la moto pour la course de l'après-midi pour qu'elle soit parée. Je m'occupe ensuite de moi afin d'être au mieux pour la 2^{ème} course.

16h, nous revoici sur la piste, il fait très chaud. Cela va être dur d'améliorer les chronos avec ce temps. L'essentiel reste de s'amuser et de viser les places vers l'avant.

De nouveau je parviens à prendre un départ correct et suivre de bonnes roues. Ça se bouscule à l'entrée du double droite, je m'écarte me porte sur l'extérieur et je vois Martial en roulé boulé devant moi et sa mob qui divague sur la piste ne sachant où elle voulait vraiment aller... Je ne veux pas rouler sur Martial ni me servir de sa moto comme tremplin, je parviens à éviter les 2 et garde une bonne roue devant moi. Faut pas réfléchir et c'est gazzzz. Ça sent bon la bagarre le chrono et peut être même des points... mais non à peine quelques virages plus loin le drapeau rouge est agité. Cela veut dire que Martial ou un autre a dû se faire mal (bon rétablissement).

Retour sur la grille pour attendre le dégagement de la piste et une nouvelle procédure de départ.

Comme le matin, il faut de suite se reconcentrer pour prendre un bon départ et rouler vite de suite.

.... Raté. Mon départ n'a rien de délirant mais je ne perds pas de place. Par contre pour se mettre dans le rythme... c'est autre chose, il fait déjà bien chaud sous la combinaison et sous le casque.

La bataille reprend avec les mêmes acteurs que le matin. Cette fois-ci je mène le troupeau sur l'ensemble de la course mais doit bien fermer les portes car dès que je la laisse entre ouverte je vois une roue se présenter à moi et je dois, du coup, la refermer. Malgré tous mes efforts j'en ai parfois un qui parvient à passer. Je reprends assez vite le commandement à chaque fois pour ne pas les laisser prendre du champ. De nouvelles chutes sans gravités dans le concurrents de devant ; ce qui me fait gratter 2 places (merci David...)

Tout au long de la course je ferais l'accordéon avec mes poursuivants en fonction de ma fatigue et de mes diverses erreurs. Arrive le dernier tour mais dans ma tête une fois de plus je crois qu'il en reste un de plus. Donc je continue mon effort lorsqu'en arrivant au freinage du virage « laguna seca » j'aperçois le drapeau à damier s'agiter (la ligne d'arrivée étant juste au-dessus). C'est donc le dernier tour et pas l'avant-dernier !

Je m'applique au passage de ce virage puis au suivant et dernier conditionnant la ligne d'arrivée. Je ne voudrais pas qu'un de mes assaillants profite de l'aspiration pour me coiffer au poteau.

J'y parviens et passe la ligne en 18^{ème} position avec un temps de 1'32''850. Idem au matin un pilote sera déclassé ce qui me place donc proche des points mais sans les avoir... à la 17^{ème} place.

Ce fût donc un bon WE pour une reprise de compétition avec des chronos corrects. Cela me semble de bon ton pour la prochaine qui se trouvera à Magny-Cours début août.

Merci à tous ceux de la 500Cup pour leur état d'esprit toujours aussi bon et joueur.

Merci à toute l'équipe de joyeux lurons avec lesquels j'étais au paddock pour toute cette bonne ambiance et l'aide apportée.

Bien évidemment merci à tous mes partenaires pour leur soutien.

Bon courage pour ceux qui ont de la méca à faire et surtout bon rétablissement à tous les blessés du WE.