

## SSP Le Vigeant - #13

Bonjour à tous,

La troisième épreuve de la saison FSBK se déroulait sur le circuit du Vigeant près de Poitiers. Nénette, Yoann, Philippe, Franck et le coach se retrouvent pour constituer la Dream Team.

### Essais libres :

Au programme, développement de la partie cycle et adaptation de la moto aux spécificités du circuit. Yoann adore ce circuit, et sais que pour aller vite il faut un package moto/pilote au top. Un gros travail de l'équipe est fait pour trouver des solutions permettant à Yoann d'être le plus performant avec la moto. Au terme de cette journée de vendredi, on est d'entrée dans les chronos de 2010 à savoir 1:45.447

### Essais qualificatifs :

Le travail effectué sur la moto porte ses fruits et petit à petit on grappille les dixièmes de seconde qui nous sépare des concurrents qui nous précèdent. C'est donc dans la sérénité que l'équipe attaque cette journée de samedi. Yoann est concentré et affuté. On définit la stratégie à appliquer pour ces qualifications et on continue de développer la moto et à tester des solutions. Première séance et Yoann nous gratifie d'un chrono de 1:44.154. Philippe, notre responsable acquisition de données, débrieife avec Yoann pour lui faire part d'analyses pertinentes. On apporte de nouvelles modifications à la partie cycle et à la cartographie du moteur. Au terme de la deuxième séance 1:44.110 et la 20<sup>ème</sup> place sur 32 partants.

### Course 1 :

Les deux courses se déroulent sur un total de 15 tours chacune.  
Les réglages de la moto sont au top et Yoann est très confiant.

Yoann prend un bon départ, et d'entrée se bat avec les 15 premiers. Il sait que pour rester à cette position, il ne doit rien céder à ses adversaires et chaque virage est l'occasion de s'imposer pour ne pas perdre le contact avec le groupe qui le précède. Arrive le freinage de la chicane et là, Yoann doit forcer son freinage et commet une faute en percutant le concurrent devant lui. Les deux pilotes se retrouvent à terre. En rentrant aux stands, on sent Yoann affecter par le fait d'avoir commis cette erreur et d'avoir blessé Laurent BRIAN # 12.

### Course 2 :

Suite à la chute de la première course, Yoann a été choqué physiquement et mentalement. Après en avoir discuté avec le coach, la décision est prise de ne pas participer à cette deuxième course.

Ce WE montre bien la dure réalité des sports mécaniques. Toute l'équipe a fourni un très gros travail qui nous permet peu à peu de rentrer dans le top 15. Le niveau des concurrents de cette année est très élevé, et malgré tout on continue de progresser et à se rapprocher des meilleurs.

Concernant Laurent, Yoann est retourné à l'infirmerie pour prendre des news. Moins de mal que prévu initialement mais une convalescence lui sera nécessaire pour retrouver tous ses moyens. Tout le team se joint à moins pour lui souhaiter un très bon rétablissement.

Rendez-vous les 25 & 26 juin sur le circuit de Lédenon pour la quatrième épreuve du championnat.

**Merci à tous :** Pirelli - GRP Elec - Yam38 - EMC – Carrosserie Rojon – Ixon - F. Design – Dyna chain – Afam – Kiwi - A.D.Zif Déco - Carbone Lorraine – Génélec - G.M.G – Dépôt Racing – GB Racing – Ipone – Weldom – ACS Développement – Le Dauphiné – Esprit Racing – Nos supporters

