

SSP Magny-Cours- # 13

Bonjour à tous,

Le cap de la mi-saison a déjà été franchi à notre arrivée sur le circuit de Nevers Magny-Cours.

L'équipe est au grand complet et tout le monde est très motivé après le résultat de la manche précédente. Mais le tracé hivernal, très physique et rapide, n'est pas particulièrement apprécié par le pilote.

Essais libres :

La matinée se déroule sous le soleil, Yoann entre dans le rythme progressivement mais la séance est écourtée par deux drapeaux rouges. Nous finissons à la 19^{ème} place en 1.48.088. Une première série de réglages est effectuée pour l'après-midi. Lors de la 2^{ème} séance, la température de piste approche les 60°C, ce qui n'empêche pas notre pilote d'améliorer ces chronos de près d'une seconde.

La journée se finit avec un temps de 1.47.226 et la 17^{ème} place. L'analyse minutieuse de l'acquisition de données nous permet de définir les réglages pour le lendemain.

Essais qualificatifs :

La météo a changé, un fort vent est venu couvrir le ciel de nuages menaçant. Les modifications apportées la veille semblent porter leurs fruits. Yoann améliore régulièrement ces chronos, mais chute en fin séance et fini la matinée en 1.46.950 à la 21^{ème} place.

L'après midi commence mal, un shifter défaillant provoque des coupures moteur dans les lignes droites et nous oblige à le désactiver. Pour continuer, des averses aléatoires sont venues troubler la séance. Malgré tous ces efforts notre pilote n'a pas pu améliorer son temps de la matinée. Il réalise un chrono quasiment égal au matin en 1.46.965.

Le cumul des séances nous place en 21^{ème} position sur la 6^{ème} ligne.

Course 1 :

La nuit a été pluvieuse et le warm-up se déroule sur une piste mouillée. A l'approche de la course, la météo s'améliore et la piste séchante est piégeuse et incertaine. Yoann perd plusieurs places au départ, mais de nombreuses chutes imposent par deux fois la sortie du safety-car réduisant les écarts à zéro. Au 8^{ème} tour, la direction de course sort le drapeau rouge, suite à la chute d'un autre concurrent. Ce qui interrompt la course et fige les positions. En pleine remonté au classement, notre pilote chute dans le même tour.

Nous finissons donc cette manche classé en 20^{ème} position, avec un meilleur temps de 1.52.285.

Course 2 :

Suite à une petite averse en pré-grille, la course est déclarée mouillée et réduite à 11 tours (malgré un soleil qui laisse la piste sèche). Cette fois, Yoann prend un bon départ mais se fait enfermer dans le premier virage. Il va se bagarrer toute la course avec deux autres pilotes. Yoann nous gratifie d'un beau spectacle avec pas moins de six dépassements dans le dernier tour. Il finira cette deuxième manche en 21^{ème} position et un chrono de 1.48.218.

Cette cinquième manche fut très mitigée, tant du point de vu de la météo que des résultats. Toute l'équipe va donc profiter de la trêve estivale pour préparer au mieux la prochaine manche.

Rendez-vous les 3 et 4 septembre sur le circuit de Lédenon pour la sixième manche du championnat.

Merci à tous :

Pirelli - GRP Elec - Yam 38 – EMC - Carrosserie Rojon – Ixon – F Design – Dyna Chain – Afam – Kiwi – Dépôt Racing – G.B. Racing - A.D.Zif Déco – C.L. Brakes – Génélec – G.M.G.- Ipone – Weldom - ACS Développement – Phocomex – Le Dauphiné – Esprit Racing – Nos Supporters