

SSP Le Mans - #13

Bonjour à tous,

Ca y est ! Après une longue trêve hivernale, les choses sérieuses commencent. Cette année, même équipe et même moto... on ne change pas un package qui gagne ! Tout le monde se donne RDV sur le circuit du Mans, où se déroule la première manche du Championnat de France Supersport 2011. Pour cette première, l'équipe est au complet : Nénette, Amélie, Yoann, Philippe, Franck, Julien, Xavier et le coach.

Essais libres :

Après les essais de Lédénon, nous sommes confiant car nous savons que nous possédons un bon package machine pilote. Les premiers essais se déroulent sans encombre et permettent à Yoann de redécouvrir le tracé du circuit. Cette année, PIRELLI fournit de nouveaux pneumatiques ce qui modifie beaucoup les réglages châssis de l'année dernière. Cependant, l'adaptation de la moto se fait sans problèmes pendant ces deux séances d'essais libres et les réglages effectués par l'équipe donnent l'occasion à notre pilote de retrouver rapidement ses sensations. Au terme de cette journée : 1:48.555 pour la 1^{ère} séance et 1:46.203 pour la deuxième.

Essais qualificatifs :

Le briefing entre Yoann et le coach est claire. On continue de développer la moto et Yoann doit continuer à se faire plaisir et à s'appliquer sur son pilotage. L'équipe est sereine et confiante dans le potentiel de son pilote et de la moto. Après quelques affinages dans les réglages de la machine, Yoann finit la journée avec un chrono de 1:44.519 pour la 1^{ère} séance, soit l'équivalent de 2010, et améliore son temps dans la 2^{ème} séance avec 1:43.224 soit plus d'une seconde sur ses chronos 2010, ce qui place la #13 à la 21^{ème} place sur 35 partants.

Course 1 :

Les deux courses se déroulent sur un total de 15 tours chacune. Yoann est motivé et confiant. Les consignes sont claires : Marquer des points en restant sur ses roues.

La météo a changé et c'est sous des trombes d'eau que le départ est donné. Dans le tour de formation, suite à des nombreuses chutes, la course est ramenée à 10 tours. Yoann prend un départ prudent mais efficace. On sait que sous la pluie, note pilote est plus que performant. Partie de la 21^{ème} place, Yoann remonte petit à petit dans le top 15. Alors qu'il occupe la 13^{ème} place, dans le dernier virage du dernier tour, il fait les freins à un concurrent et sort de la trajectoire. La manœuvre est osée, et le concurrent doublé percute Yoann. Les deux vont à terre mais Yoann peut remonter sur sa moto meurtrie et passe le drapeau à damiers à la 16^{ème} place.

Course 2 :

La deuxième course se passe sur une piste sèche. Les mécanos modifient les réglages de la moto, afin que Yoann puisse exploiter au mieux son potentiel. Comme à son habitude, il rate une nouvelle fois son départ et se retrouve dans la queue du peloton. Avec son expérience, il sait maintenant qu'il faut s'appliquer et ne pas commettre d'erreur en confondant vitesse et précipitation. Il remonte un par un les concurrents qui le précède, mais un concurrent qui est parti des stands lors de la procédure de départ, le double de façon plus que limite et sors Yoann sans gravité. Le temps que Yoann reprenne la piste, il perd le contact avec le groupe de devant et c'est isolé qu'il finira à la 20^{ème} place.

Encore beaucoup de choses apprises pour notre équipe, et même si notre objectif de rentrer dans le top 15 n'est pas atteint, nous avons la confirmation que nous avons le potentiel pour l'atteindre. Cette année, le niveau du plateau est très élevé et Yoann est entouré de pilotes de talent avec qui il a beaucoup à apprendre.

Tout reste à faire !

Rendez-vous les 07 & 08 mai sur le circuit de Nogaro pour la deuxième épreuve du championnat.

Merci à tous : GRP Elec - Yam38 - EMC - Carrosserie Rojon - Pharm Dépôt - F. Design - Bullster - Dyna chain - Afam - Phocomex - Kiwi - A.D.Zif Déco - Carbone Lorraine - SR Dauphiné - G.M.G - Dépôt Racing - GB Racing - Black Castle - Ipone - Televic - Cap Services - Weldom - Lyon Elec - PréfElectricité - Le Dauphiné - Esprit Racing - Nos supporters -

