

SSP Lédenon 2 - # 13

Bonjour à tous,

Nous voilà de retour sur notre circuit fétiche. Notre précédent passage en juin, nous avait permis d'engranger les premiers points de la saison. Toute l'équipe arrive donc confiante sur le circuit du Gard.

Essais libres :

Les premiers essais se passent sans encombre. Toutefois Yoann souffre encore de sa chute de Magny-Cours, et il n'est pas à l'aise sur ce circuit qui demande une très bonne condition physique. Au terme de la journée de vendredi et après plusieurs essais de réglages châssis, Yoann finit la 1^{ère} séance en 1 :27.777 et la 2^{ème} en 1 :27.791. Par rapport aux précédents essais, c'est 1 seconde moins bien... Yoann souffre !

Essais qualificatifs :

Les réglages de la moto sont validés et Yoann aborde la première séance avec un temps sec. Les automatismes reviennent et notre pilote termine la première séance avec un chrono de 1 :26.931. Presque une seconde de mieux que les essais de la veille. L'équipe se prépare confiante pour la seconde série de l'après-midi. Malheureusement la pluie s'invite et Yoann ne pourra pas améliorer et finira en 1 :50.713

Course 1 :

Annulée, car un orage survenu vers 8H30 à complètement détrempe la piste et à rendu dangereuses les trajectoires remplies d'eau et de boue.

Course 2 :

La piste est encore humide, et la décision est prise de partir pour cette course avec la moto en configuration « pluie ». Un Suite à une chute, le drapeau rouge est présenté aux pilotes et la course est arrêtée. Un second départ est donné mais malheureusement la piste à séchée très rapidement. Au dernier moment le pneu pluie arrière est changé pour un pneu adapté mais l'équipe n'a pas le temps de changer la totalité des réglages de la moto. Yoann part donc avec une moto hybride mi-pluie mi-sec, ce qui n'est vraiment pas l'idéal pour être performant. Malgré cela, notre pilote fait de son mieux et finit 18^{ème} sur 27 partants.

Au terme de ce week-end l'équipe est déçue car nous attendions beaucoup de cette épreuve. La météo changeante a montré une nouvelle fois que nous étions perfectibles dans pareille situation. Nous avons beaucoup étudié cette problématique afin d'apporter les solutions les plus pertinentes. Les problèmes ont été identifiés et des mesures ont été prises afin que cela ne se reproduise plus.

Nous vous donnons rendez-vous à Albi pour la dernière épreuve de la saison les 17 & 18 septembre.

Merci à tous :

Pirelli - GRP Elec - Yam 38 – EMC - Carrosserie Rojon – Ixon – F Design – Dyna Chain – Afam – Kiwi – Dépôt Racing – G.B. Racing - A.D.Zif Déco – C.L. Brakes – Génélec – G.M.G.- Ipone – Weldom - ACS Développement – Phocomex – Le Dauphiné – Esprit Racing – Nos Supporters