



<http://pagesperso-orange.fr/empp.racing-team/>



empp.racing.team@wanadoo.fr

SSP Le Vigeant - #13

Bonjour à tous,

Nous attaquons cette troisième épreuve du Championnat de France Supersport sur le circuit du Vigeant (près de Poitiers), circuit que nous connaissons bien pour y avoir roulé en 2009. L'expérience acquise lors des précédentes épreuves nous sert à continuer le développement de la moto : Meilleur comportement châssis, moteur plus performant.

Essais libres :

Rapidement Yoann retrouve une moto qui lui plaît et avec laquelle il prend plaisir à piloter. Le soleil est au rendez-vous ce qui facilite encore plus notre travail. La partie cycle est peaufinée et Yoann peut se consacrer à fond sur son pilotage.

Essais qualificatifs :

Samedi et ses traditionnelles deux séances de qualifications. Après un vendredi soir mécanique pour donner un peu de vitamines à notre moteur, la nuit est calme et sereine.

- La première séance se passe sans encombre et Yoann prend la 23^{ème} place avec un chrono de 1:45.246, soit 1sec ½ de mieux que l'année dernière avec la ZX6R. Yoann est confiant et pense pouvoir améliorer ses chronos pour la deuxième séance en affinant son pilotage et principalement ses phases de freinage.

- Deuxième séance et Yoann nous gratifie d'un chrono de 1:45.801 ce qui le place en 23^{ème} position au cumul des deux manches sur un total de 30 concurrents. Pas d'amélioration mais un chrono constant qui est de bon augure pour les courses de demain.

Au cumul des séries, les 30 pilotes se tiennent en 4 secondes !

Course 1 :

Le plan de marche est simple : rester sur ses roues et prendre le bon paquet. Après ses départs chaotiques des courses précédentes, Yoann a dû beaucoup travailler afin d'être plus performant. Résultat immédiat avec un superbe départ qui le place d'entrée de jeu dans les 20. Beaucoup de bagarre à tous les niveaux et notre pilote se bat pour garder l'avantage sur les poursuivants. A un tour de la fin il pointe à la 16^{ème} place. Malheureusement, un freinage trop appuyé dans le dernier virage lui fait commettre une erreur qui le fait sortir dans le bac à gravier. Il repart et finit sa course à la 20^{ème} place. Très belle course où Yoann a retrouvé son agressivité et sa fougue !

Course 2 :

Pour la deuxième manche, le plan de marche est le même. Il fait chaud et la gestion physique de la course sera déterminante. Son deuxième départ a la même efficacité que le précédent et notre pilote se retrouve dans le groupe des 20. La moto marche bien et Yoann reste concentré. Il aligne des chronos en 1.45 réguliers et le baston est superbe. Dernier tour, et Yoann passe sous le drapeau à damiers à la 18^{ème} place. A son retour dans les stands il est ovationné par l'équipe comme s'il avait fini 1^{er}.

Le bilan de ce week-end est plus qu'encourageant pour le restant de la saison avec une moto et un pilote en pleine progression. Nous sommes à trois points du top 15. Nous avons à notre portée la première marche de nos objectifs ! Il faut continuer à travailler sans brûler les étapes. Les pilotes présents sont pleins d'expérience et ont un niveau de performance très élevé. A nous de continuer à apprendre humblement.

Merci à tous nos partenaires et à nos supporters et rendez-vous les 15 & 16 mai pour la quatrième manche sur le circuit de Lédénon dans le Gard.