

SSP Nogaro - #13

Bonjour à tous,

Nous attaquons cette deuxième épreuve du Championnat avec plein d'énergie et d'espoir. Même si nous savons qu'il reste encore beaucoup de travail sur la moto, nos précédents résultats sur le circuit de Lédénon, nous laisse entrevoir de grand potentiel de réussite.

Nous sommes venus sur ce même circuit de Nogaro il y a un mois, et même s'il avait plu, nous avons pu ramener de nombreuses informations concernant les réglages.

Essais libres :

Vendredi matin et la pluie est au rendez-vous. L'objectif est simple : continuer à accumuler du capital confiance pour le pilote et emmagasiner des données pour la moto. Après les deux séances, les objectifs fixés sont atteints, et Yoann commence à se faire plaisir sur une moto qu'il qualifie de "joueuse".

Essais qualificatifs :

Samedi et deux séances de qualification au programme. La météo est plus que clémente avec un superbe soleil. Le staff mécanique modifie les réglages pour que la moto puisse être au top dans de telles conditions.

- La première séance se passe sans encombre et Yoann prend la 26^{ème} place avec un chrono de 1:36.054. Toutefois on remarque du bord de la piste que la moto manque de puissance en ligne droite. La décision est prise de passer la moto sur un banc de puissance afin de définir les réglages à modifier afin d'avoir une moto plus performante. Ces informations mêlées à celles de l'acquisition de donnée, nous permettent de trouver le package optimum.

- Deuxième séance et Yoann nous gratifie d'un chrono de 1:34.912 ce qui le place en 26^{ème} position au cumul des deux manches sur un total de 31 concurrents.

Course 1 :

Ce matin brouillard au programme. La piste est froide et humide. Le choix de pneumatique est fait et le staff mécanique mets en place les réglages adaptés. Le départ est donné, et plusieurs pilote dont Yoann reste sur place car la procédure simplifiée a eu de nombreux rebondissement et les feux de départ ne fonctionnaient pas, d'où un départ au drapeau ! Parti dans les derniers, il remonte au fur et à mesure sur les concurrents précédents en affichant des chronos de 1:33 pour occuper la 19^{ème} place ! Malheureusement au 7^{ème} tour, dans un virage bosselé, il perd l'adhérence et chute sans gravité. Retour au stand pour permettre au staff mécanique de reconditionner la moto pour la deuxième manche.

Course 2 :

Une fois de plus l'équipe a su remettre en état la moto pour qu'elle puisse prendre le départ de la deuxième manche. Deuxième procédure de départ, normale ce coup-ci. Yoann est tendu. La chute de ce matin l'aurait-il perturbé ? Les concurrents s'élançant à l'extinction du feu, et notre pilote rate son départ. Du bord de piste on le sent moins hargneux, moins incisif dans ces dépassements. Il tourne régulièrement en 1:35 soit 2 secondes de moins que la précédente course. Le coach échange avec le staff : "Y aurait-il quelque chose de mal remonté sur la moto ? La moto a l'air moins rapide". Pas de signe de Yoann sur un quelconque disfonctionnement. Au terme des 17 tours, Yoann termine à la 22^{ème} place sur 31 partants.

Suite au débriefing de fin de journée, force est de constater plusieurs points : La moto manque de puissance et Yoann doit perfectionner ses départs afin de lui permettre de rester dans le bon wagon. La prochaine épreuve est dans 1 mois. Au boulot !

Merci à tous nos partenaires et à nos supporters et rendez-vous les 15 & 16 mai pour la troisième manche sur le circuit du Vigeant près de Poitiers.

