

SSP Magny Cours - #13

Bonjour à tous,

Cinquième épreuve du Championnat de France Supersport sur le circuit de Magny-Cours dans la Nièvre. Suite à la grosse chute de Lédenon où la moto avait été partiellement détruite, il a fallu toute l'énergie et la détermination du staff technique du team pour permettre à Yoann de participer à cette épreuve.

Essais libres :

Les premiers tours de roues vont nous permettre de valider le remontage de la moto et à Yoann de reprendre ses sensations sur ce circuit. Tout ce passe bien et Yoann est d'entrée dans ses chronos de l'année dernière en CFE, 1:50.

La deuxième séance nous permet d'affiner les réglages moteur et châssis. Yoann commence à se trouver de mieux en mieux sur cette moto dont il apprend un peu plus chaque jour. L'équipe est satisfaite de voir son pilote descendre de la moto avec un superbe sourire, signe de satisfaction intense.

Essais qualificatifs :

Samedi et ses traditionnelles deux séances de qualifications.

- Le coach a demandé à Yoann de prendre cette séance comme une préparation à la deuxième. On continue donc le développement avec différents essais de réglages suspensions et moteur. Les chronos sont au rendez-vous avec un superbe 1:47.948. Le travail paye, et au débriefing avec l'équipe, le coach souligne à Yoann qu'il perd presque 2 sec avec les meilleurs dans le dernier partiel. Chaque membre de l'équipe sait ce qu'il a à faire et prépare la moto pour la deuxième série.

- Pour cette deuxième séance, le coach demande à Yoann de confirmer son chrono et d'empiler les tours afin de préparer les courses de demain. Il fait très chaud, et il faut avoir un physique au top pour avoir un bon finish. Fin de la séance et Yoann confirme un 1:47.927 après avoir tourné régulièrement en 48-47.

Au cumul des deux séances nous sommes 28^{ème} sur 40 partants à seulement 4 sec de la pole. Très beau travail de l'équipe et de notre pilote qui améliore ses chronos 2009 de ~3 sec.

Course 1 :

Après l'analyse des données post-qualification on se rend compte que Yoann a le potentiel de batailler dans les vingt premiers. Le plan de course est donc le suivant : départ canon, accroche du peloton de devant et tenir le rythme et tout ça en restant sur ses roues !

Yoann prend un bon départ, mais dans le premier virage, il enclenche le limiteur de stand et se retrouve dernier. Fort de son expérience passée de Lédenon, il ne s'affole pas et remonte petit à petit sur les concurrents qui le précèdent. Après un sans faute, il passe le drapeau à damier à la 22^{ème} place en ayant au passage amélioré son chrono de qualification de plus d'une seconde en 1:46.923 ! Toute l'équipe est aux anges et Yoann descend de la moto avec un sourire qui en dit long sur sa performance.

Course 2 :

Pour cette course, le tableau de marche reste la même, mais sans le limiteur de stand qui a été débranché par les mécanos! Après analyse de l'acquisition de données, on se rend compte que l'amortisseur arrière ne travaille dans les meilleures conditions. Il est trop tard et peu prudent de changer les réglages. On valide donc la moto, et Yoann préfère changer la qualité du pneu arrière pour avoir un meilleur comportement de la moto, surtout avec la chaleur qui s'annonce.

Yoann part et se fait engluer dans les premiers virages. Il remonte rapidement sur les pilotes qui sont devant lui, mais ses chronos sont nettement en retrait par rapport à ceux de ce matin. Il finit malgré tout à la 21^{ème} place après s'être battu avec un pneu arrière qui glissait beaucoup, et ne lui permettait pas d'accélérer dans les meilleures conditions.

Le bilan de ce week-end est plus qu'encourageant, avec un package pilote/moto qui devient performant et qui progresse de course en course. Après un long apprentissage, on commence à savoir interpréter les données de l'acquisition et à les transposer sur les réglages de la moto. Il reste encore du travail, mais nous savons dans quelle direction aller.

Nous vous donnons rendez-vous les 04 & 05 septembre sur le circuit du Mans pour la sixième épreuve du championnat.

Un grand merci à nos supporters et à nos partenaires qui savent nous encourager lorsque nous avons des moments de doutes et qui sont toujours à nos côtés depuis toutes ces années.

Une spéciale dédicace aux membres bénévoles de l'équipe qui font preuve d'une énergie et d'une volonté salvatrices.

