



<http://pagesperso-orange.fr/empp.racing-team/>



empp.racing.team@wanadoo.fr

## SSP Lédenon - #13

Bonjour à tous,

Après une trêve hivernale bien mouvementée, nous attaquons ce Championnat de France Supersport 2010 plein d'énergie et d'espoir. Les deux puges effectuées en 2009 dans ce même championnat, nous ont permis d'en prendre la mesure.

Suite à nos essais de Nogaro, nous savions qu'il nous restait encore beaucoup de travail à effectuer, tant pour le pilote que pour le staff mécanique afin d'obtenir un package performant.

### Essais libres :

Les premiers commencent le vendredi avec seulement deux séances de 40min. Yoann notre pilote connaît bien ce circuit et les premiers tours de roue lui permettent de trouver de nouvelles sensations avec cette Yamaha R6 livrée depuis seulement 1 mois et ½. Les mécaniciens s'affairent autour de la moto, guidés dans leur intervention par les renseignements de Yoann et les informations du système d'acquisition de données. Les chronos en 1.30 sont correctes compte-tenu de tout le travail qu'il nous reste à faire.

### Essais qualificatifs :

Samedi et deux séances de qualification au programme. Il a fait froid toute la nuit et la piste est à 9°. La météo est changeante et la pluie est annoncée pour la deuxième manche de qualification. Yoann part et essaye d'entrée de jeu de réaliser de bons chronos. C'est difficile et on se rend compte du bord de piste qu'il n'est pas à l'aise avec sa nouvelle moto. Malgré tout il réalise un chrono de 1:29.116. Les mécaniciens continuent de travailler autour de la moto et modifient plusieurs réglages afin que Yoann retrouve un bon feeling. La deuxième séance est nettement plus travaillée par Yoann qui retrouve son pilotage en nous gratifiant d'une pendule en 1:28.782, ce qui le place au cumul des deux séances à la 26<sup>ème</sup> place.

### Course 1 :

La nuit a été un enfer avec de la pluie et du vent en abondance. Au matin la piste est froide et très piégeuse. Les réglages de la moto sont modifiés pour permettent à Yoann de trouver de bonnes sensations sous la pluie. Le départ est donné et au ¼ du premier tour pointe à la 11<sup>ème</sup> place. Malheureusement un virage plus tard il chute lourdement au milieu du paquet. Il se relève sans mal mais prend vite la mesure de l'état de la moto. Il va y avoir du boulot pour les mécaniciens.

### Course 2 :

Il y a 4H entre les deux courses. Il ne faut donc pas chômer car les réparations à effectuer sur la moto sont nombreuses. 3H plus tard la moto redémarre sans aucun problème. Il faut à présent la configurer pour une piste sèche, car entre temps le soleil a fait son apparition. Yoann en a pris un coup au moral car il ne s'explique pas sa chute est en colère contre lui-même. Toute l'équipe est motivée pour que cette deuxième épreuve réponse en fin tout le travail effectué.

Yoann part sagement et commence à trouver un bon rythme en tournant en 1:28 régulier. Petit à petit il remonte sur ses adversaires pour atteindre la 18<sup>ème</sup> place. Pendant le restant de la course il va se battre avec Ornella ONGARO à qui il ravira la 17<sup>ème</sup> place dans le dernier tour.

Toute l'équipe est soulagée de voir que Yoann a repris du plaisir à rouler sur cette nouvelle moto. Les roulages hivernaux habituels manquent au pilote et la moto. Même si la base est bonne, il nous faut encore travailler pour trouver le bon setting qui va nous permettre de figurer à des meilleures places.

Merci à tous nos partenaires et à nos supporters et rendez-vous les 24 & 25 avril pour la deuxième manche à Nogaro.