



empp.racing.team@wanadoo.fr

## SSP Albi - #13

Bonjour à tous,

La 7<sup>ème</sup> et dernière course de la saison se déroulait sur le circuit d'Albi. Après la montée en puissance de l'équipe, il fallait tout mettre en œuvre pour atteindre notre objectif : rentrer dans le top 15 et marquer les premiers points au classement.

Tout comme pour Le Mans, c'est la première fois que Yoann roule sur ce circuit, et il n'a que 1H1/2 pour apprendre le circuit avant les qualifications de samedi.

L'équipe est au complet : Nénette, Philippe, Franck, Thierry et le coach.

### Essais libres :

C'est sous une météo capricieuse que Yoann fait ses premiers tours sur le circuit. La piste est glissante et piègeuse. Malgré tout, les premières sensations sont bonnes, et la moto fonctionne correctement. Le circuit est rapide et s'apprend rapidement mais de là à rouler avec les premiers, il y a un gap important. La deuxième séance sur le sec permettra à notre pilote d'affiner les réglages de la moto et de travailler ses trajectoires; Au terme des deux séances, Yoann accroche un 1:27 soit un peu plus de 5sec de la pole.

### Essais qualificatifs :

Pour la première séance, la piste est glissante et compte tenu que la deuxième séance est prévue sur le sec, Yoann prend la décision de ne pas rouler afin de ne pas prendre de risque.

Deuxième séance sur les chapeaux de roues pour Yoann. Il est motivé et super concentré. Rapidement il tourne dans les chronos de la veille et on voit du bord de la piste qu'il prend de plus en plus confiance dans la moto. Après deux arrêts au stand pour peaufiner les réglages châssis, Il repart de plus belle avec l'envie de faire "péter une pendule".

Au bout des 40min de la séance, Yoann accroche un 1:25.559 ce qui le place à la 18<sup>ème</sup> place sur 28 partants, et à moins de 3 sec de la pole position.

### Course 1 :

Les deux courses se déroulent sur un total de 18 tours chacune. Yoann est motivé et confiant.

Les consignes sont claires : Marquer des points en restant sur ses roues.

Yoann a toujours des problèmes pour les départs, mais ce coup-ci, il arrive à passer au travers du peloton à la sortie de la première chicane et il se retrouve 13<sup>ème</sup>. Une très belle bagarre s'engage alors mais Yoann ne lâche rien et se défend comme un beau diable. Il navigue entre la 15<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> place.

Il passe finalement sous le drapeau à damiers à la 12<sup>ème</sup> place et sous les applaudissements de toute l'équipe heureuse d'avoir atteint son objectif.

### Course 2 :

Objectif : confirmé le résultat de la première course.

Yoann rate une nouvelle fois son départ et se retrouve avec les derniers. Il va falloir que notre pilote exprime tout son talent pour remonter et rentrer dans le top 15. Petit à petit et avec sagesse, il remonte et double les concurrents au fil des tours. Il reste deux tours et Yoann se situe à la 17<sup>ème</sup> place mais à 2sec des concurrents qui le précède. Le gap est important mais Yoann, bien panneauté, sais qu'il peut arriver à remonter sur eux.

Au terme de deux tours d'anthologie et en claquant ses meilleurs chronos, Yoann remonte sur les concurrents et finit la course sous le drapeau à un 15<sup>ème</sup> place plus que méritée. Dans les deux derniers tours il bat ses chronos des qualifications et affiche un 1.25.084 !

Un week-end plein d'enseignement, de richesse et de bonheur qui vient conclure une année de bonheur et de satisfaction.

**Merci à tous :** GRP Elec - Yam38 - EMC - Carrosserie Rojon - Pharm Dépôt - F. Design - Bullster - Dyna chain - Afam - Phocomex - Kiwi - A.D.Zif Déco -Carbone Lorraine - SR Dauphiné - G.M.G - Dépôt Racing - GB Racing - Black Castle - Iponé - Televic - Cap Services - Weldom - Lyon Elec - PréElectricité - Le Dauphiné - Esprit Racing - Nos supporters -

**Yoann finit, avec 5 points, à la 26<sup>ème</sup> place au classement final du Championnat de France 2010**

RDV l'année prochaine pour le même bonheur à vivre ensemble cette magnifique passion !

