



empp.racing.team@wanadoo.fr

SSP Le Vigeant - #13 - By Yoann

Bonjour à tous,

Nous voici à ALBI pour la dernière manche du championnat de France Supersport.

C'est un circuit que je découvre, car c'est ma première venue (comme au Mans)

La 1ère séance d'essai se déroule sur une piste mouillée, cela me permet de découvrir calmement ce circuit très rapide.

Pour la deuxième séance, la piste a séché, et le rythme de mes concurrents est déjà impressionnant. Je me fais dépasser, non devrais-je dire déposer partout.

C'est rien je reste bien concentré car il faut que je comprenne la piste et en même temps que j'écoute ma moto.

En fin de séance, je commence à avoir de bonnes sensations et les chronos suivent 1'27.

« A ma grande surprise je me retrouve au bout de 15 trs à 4 secondes de la pole de l'année dernière ».

Lors du débriefing, nous abordons tous les virages en essayant de comprendre ce qui pourrait nous faire progresser. Après de longs échanges, l'équipe de choc prépare la moto pour la 1° séance qualif du samedi.

Le lendemain matin, au réveil, la piste est de nouveau détrempeée et je fais le choix de ne pas rouler. Je voudrais garder mes sensations de la veille et prend le pari que l'après midi sera sec.

La chance est là, de nombreux nuages n'arrêtaient pas de traverser le ciel, la piste est sèche.

Je m'élançe pour la séance de qualification, je fais 4 tours et je m'arrête afin de vérifier les pressions et que tout va bien. Je repars pour mon run et j'essaye de m'appliquer le plus possible sur mes trajectoires. Je réalise un 1'26.

Je rentre au stand pour faire des modifications sur la moto : l'avant est trop pré chargé et la moto est instable sur l'angle quand il y a des bosses. Je repart et arrive à enchaîner les 1'25.

La séance se termine à la 18ème place, ce qui est ma meilleure qualification de l'année.

Le chef m'expliquera quand même qu'on ne saute pas une séance de qualification car on ne s'est jamais ce qui peut se passer.

Dimanche jour de course,

Je prends le premier départ, moyen comme d'habitude et lors du passage dans la chicane, je trouve l'ouverture qui me permet de me retrouver derrière le bon wagon.

Mais je ne parviens pas à garder le rythme, peu à peu je cède du terrain. Les tours s'enchaînent et je n'arrive pas à rouler en 1'25. J'essaye de m'appliquer le plus possible mais rien à faire. A 5 tours de l'arrivée, je m'aperçois que mon embrayage est en train de lâcher.

Je parviens quand même à terminer la course, mais je me fais passer dans le dernier tour à l'accélération de la chicane.

Je termine 12°, ce sont mes premiers points marqués, je suis très content pour mon équipe, car ces quelques points représentent tous les efforts de chacun depuis le début de l'année.

Mes fabuleux mécanos remplacent l'embrayage entre les 2 manches et me voila reparti.

Je rate mon départ et me retrouve englué dans le paquet.

Je commence à remonter et dans le 2° tour, dans le passage de la chicane rapide, la moto qui me précède coupe trop les gaz, ma roue avant heurte la sienne. Je me retrouve dans l'herbe à 150 en roue arrière. J'arrive à rester sur mes roues et à reprendre la piste. Je suis avant dernier.

J'essaye de me calmer, je reprends mes esprits et j'attaque une remontée. Mon rythme de qualif revient, j'enchaîne les chronos en 1'25, même un 1'24.

Je remonte finalement dans le dernier tour sur le groupe des 15°, 14° et 13°.

Je parviens à doubler le 15 mais je suis un peu trop court dans le dernier virage pour doubler les 2 autres.

Je finis quand même dans les points pour la deuxième fois.

Cette année nous avons vécu quelque chose de très fort, et chacun a trouvé sa place, ce qui en fait une équipe très performante. Nous nous étions donnés comme objectif de rentrer dans les points cette année ce qui est chose faite.

J'ai hâte d'être à l'année prochaine,

Merci encore à tous : le chef bien sûr, tic et tac, et Pom pour leur travail, leur grande compétence et leur connerie.

Merci à ma chérie pour tout son soutien et toute son énergie.

Merci à tous nos partenaires : GRP Elec - Yam38 - EMC - Carrosserie Rojon - Pharm Dépôt - F. Design - Bullster - Dyna chain - Afam - Phocomex - Kiwi - A.D.Zif Déco - Carbone Lorraine - SR Dauphiné - G.M.G - Dépôt Racing - GB Racing - Black Castle - Ipone - Televic - Cap Services - Weldom - Lyon Elec - PréElectricité - Le Dauphiné - Esprit Racing

