



<http://pagesperso-orange.fr/empp.racing-team/>



empp.racing.team@wanadoo.fr

CFE Magny-Cours - #38 - by Yoann

Salut à tous,

Nous voilà de retour pour la 1^o manche du championnat CFE à Magny Cours.

Cette année l'équipe s'est étoffée avec l'arrivée d'un équipage supplémentaire et des mécanos. Pour faire un tour de présentation rapide, nous retrouvons Pom, Gilles, Vincent et Philou à la mécanique, Nico et Nico à l'essence, Titou aux suspensions et Bernard, Vanessa, Arnaud et ma chérie (absente exceptionnelle sur cette course) au chrono (pas la peine de préciser Le Chef, bien sûr).

Qualifications :

Ce week end démarra le vendredi par des séances d'essai libre où chacun trouva sa place dans l'équipe.

Ces essais nous ont permis de nous remettre dans le rythme, d'apprendre ce beau tracé. Avec Titou nous avons travaillé sur les suspensions afin de tirer le mieux de cette machine.

Le lendemain les qualifs commencent, je réalise un chrono en 1'50"7.

Lors de la 2^o séance qualif je chausse un pneu en mi séance pour améliorer et dans mon tour chrono je casse mon repose pieds sur le vibreur dans le virage du château d'eau (pas de chance), ce qui me priva de la qualif.

Maxime réalise une bonne séance chrono ce qui nous classe au cumul 14^{eme} sur la grille de départ.

La course :

Nous voilà au dimanche jour de course, et à notre grande surprise au moment de prendre le départ, la moto qui ne démarre pas.

Le temps de trouver que c'était la pompe à essence et de la changer avec le réservoir plein, l'accès piste était fermé.

Donc nous partons des stands avec un stop and go.

Bien mouvementé pour Maxime qui prenait son 1^o départ.

Après 1 heure de course et 1 stop and go, nous voilà 30^o avec pratiquement 1 tour de retard.

Suite à une chute devant maxime, le Safety-Car fait son entrée en piste. Nous en profitons pour ravitailler et nous essayons de replacer l'amortisseur de direction que nous n'avions pas pu remettre suite au problème de pompe à essence.

Dans ce délai trop court nous abandonnons cette remise en place de l'amortisseur et nous arrivons trop tard à la sortie des stands qui se ferme devant moi.

Je reste alors coincé dans les stands pour un tour.

Je réalise mon relai sans problème et je repasse la moto à maxime.

Au bout de 2h30, la pluie vient perturber la course.

Nous chaussons les pneus pluie et Maxime repart pour ce relai sur le mouillé.

Ensuite les relais s'enchainent sans problème et nous remontons doucement pour finir 10^o et 2^o 600.

Félicitation à l'équipe Viltais qui a fait une course sans faute.

Merci à toute l'équipe qui a gardé le moral pendant toute la course malgré nos déboires, qui a su se serrer les coudes. 2 motos à gérer et avec les difficultés rencontrées cela n'a pas été facile. Ils s'en sont bien sorti.

Je remercie notre nouveau partenaire de casque AWAX pour sa confiance.

J'ai passé un très bon week end en compagnie de cette équipe avec qui j'ai beaucoup de plaisir à travailler.

Merci à ma chérie de son soutien téléphonique.

Et je vous donne rendez vous au Lédenon le 29 et 30 Août, pour prendre notre revanche...

A+