



<http://pagesperso-orange.fr/empp.racing-team/>



[empp.racing.team@wanadoo.fr](mailto:empp.racing.team@wanadoo.fr)

## CFE Magny-Cours - #38 - by Maxime

Salut à tous,

Super week end à Magny-Cours pour l'ouverture du Championnat de France d'Endurance.

C'est dans la nuit de jeudi que mon père et moi arrivons sur le circuit, le team est déjà bien installé. Tout le monde fait connaissance et nous commençons les essais libres. Merci à tout ceux qui on fait le déplacement, car chaque pilote a pu avoir un mécano pour ça machine. Les essais se déroulent bien, Titou et Pierre nous aident à régler les suspensions et les motos sont vraiment homogènes. A la fin de la journée on valide de bon temps et je suis à une seconde de Yoann. Samedi arrive vite et s'est parti pour les qualif.

### Qualifications :

Je réalise le onzième temps de ma série mais seulement le deuxième en Supersport. Je suis un peu déçu car je sais pouvoir faire mieux. En seconde qualif je ne parviens pas à améliorer, il fait trop chaud et la moto glisse beaucoup. (Limité à une seule gomme, impossible d'adapter les pneus à la chaleur). Yoann améliore son temps et réalise la pole Supersport de sa séance. Nous partirons quatorzième et deuxième 600.

### La course :

Dimanche, la procédure de départ est donnée et la moto ne démarre pas ! Le chef la rentre dans le box et localise la panne rapidement. C'est la pompe à essence qui fait des siennes. En quelques minutes le réservoir est démonté et la pompe est changée. Je sens la pression monter et je décide de m'isoler un moment pour ne pas perdre ma concentration. La moto démarre et j'attends que le feu passe au vert pour prendre la piste. Deux tours de chauffe et le départ est donné. Je réalise un bon départ mais perd beaucoup de places dans la ligne droite. La course se passe bien et on m'arrête pour un stop and go de trente secondes. Nous repartons en fin de classement et la remontée s'annonce difficile ! Les relais s'enchaînent et tout ce passe bien jusqu'à ce que la pluie s'en mêle. Le pneu slic à l'avant me permet aucune erreur sous la pluie et je commets une petite faute sans comprendre si c'est la pluie ou une tache d'huile qui ma fait tomber. Cette petite chute me déstabilise et je mets un moment à reprendre confiance. Avec toutes ces embûches le résultat est plutôt prometteur car nous finissons dixième scratch et deuxième Supersport.

Je tiens à remercier toute l'équipe car en endurance chaque poste joue leur importance et c'est grâce à tous si la course se termine aussi bien. Question ambiance c'est la meilleure course à laquelle j'ai participé.

Merci à tous pour les bons moments passés ensemble.

Big up à pierre qui s'occupe de deux motos cette année.  
A bientôt pour le CR de Lédenon

Max