



<http://pagesperso-orange.fr/empp.racing-team/>



[empp.racing.team@wanadoo.fr](mailto:empp.racing.team@wanadoo.fr)

## CFE Lédenon - #38 - by Yoann

Bonjour à tous,

Je suis de retour derrière mon ordinateur pour vous raconter cette course.

Elle a démarré vendredi par les séances d'essai libre, les 4 motos du team roulent ce qui donne beaucoup de travail à toute l'équipe.

En fin de 2<sup>e</sup> séance, je chute sur les freins à l'entrée de la 2<sup>e</sup> remontée (après le camion).

Du coup je ne peux pas faire la 3<sup>e</sup> séance.

L'après midi les choses rentrent dans l'ordre. Nous continuons de travailler avec Titou et en même temps, nous aidons les autres pilotes à progresser en étudiant leurs courbes sur le PC.

Ensuite, entre 2 séances, nous passons les motos au contrôle technique ainsi que notre matériel.

En fin de journée ma moto commence à avoir des ratés. Nous décidons alors avec Max d'acheter d'autres séances afin que je valide les réglages sur sa moto.

Nous passons sa moto au contrôle à la place de la mienne.

A ce moment, il 18h30 et la journée a été bien remplie je suis exténué.

Le lendemain, les séances qualif démarrent de bonne heure pour moi (9h00), avec 30 min de qualif.

Je me cale rapidement dans mon rythme pour faire un 1<sup>er</sup> chrono ensuite je rentre.

Je ressors à 10 min de la fin pour améliorer, ce que je fais mais je ne parviens pas à réaliser 1'28"... trop crispé ou pas assez concentré.

Lors de la 2<sup>e</sup> séance qualif, je ne parviens pas à améliorer mon chrono du matin, j'en ai trop voulu et je n'ai pas assez coulé mon pilotage (tant pis).

Je pars sur la piste avec ma chérie pour pouvoir regarder Max et Sylvain tourner, mais après un tour nous ne voyons plus Max passer.

Au bout de quelques minutes JORDAN m'envoie un texto pour me dire qu'il s'est fait mal.

J'arrive rapidement jusqu'à lui pour constater qu'il est bien amoché.

Et là, c'est l'angoisse pour lui de le voir partir à l'hôpital puis la désillusion : tout le travail réalisé pour cette course s'efface.

Nous passons la soirée à discuter sur le comment pourrait-on faire et quelle est la meilleure solution et ce avec le stress de l'attente des nouvelles de l'état de santé de Maxime.

Finalement, nous décidons de faire rouler tous les pilotes EMPP sur la moto 38.

Le lendemain nous profitons du Warm up pour faire découvrir la moto à Sylvain et Ludo.

Bien sûr Ludo revient après un tour pour faire son pilote usine en disant qu'il ne peut pas rouler avec le jeu dans le câble d'accélérateur... 😊

Ensuite je prends le départ (Max était là), je reste à la même place. Après 2 tours, les places se figent et je commence à remonter, mais je reste coincé derrière la moto 41 qui coupe à chaque passage dans la cuvette et je me retrouve à chaque fois avec 100m dans la vue.

Du coup, je fais le « forcing » avant la fin du tour pour le doubler dans le fer à cheval, chose faite et je reprends de suite la 333 et la 71 (je crois ! pour le numéro !).

Je les double et 1 tour après dans la cuvette la moto fait Pffff et là je vois passer tout ce que j'avais doublé. A la sortie du triple gauche, les commissaires me sautent dessus pour m'arrêter.

L'huile qui se reprend sur le collecteur d'échappement s'enflamme. Heureusement les commissaires agissent de suite avant que ça prenne vraiment feu.

Je comprends que cette fois on ne peut plus rien faire.

Je suis très déçu pour ceux qui viennent sur le circuit pour nous aider, qui se déplacent et prennent sur leur temps afin que l'on puisse faire ces courses.

J'espère pouvoir leur offrir de la joie et du bonheur à la prochaine course.

Désolé pour Ludo et Sylvain, mais cela aurait très bien pu arriver avec leur moto, nous faisons un sport mécanique et donc nous sommes sujet à ce type de problème.

Merci à tous ceux qui m'aide et me soutiennent, ma chérie et chef, Pom, Philippe, Greg, Titou, Vincent, Gilles, Jordan, Annabelle, etc.

Rendez-vous à PAU pour une nouvelle aventure riche en émotions.

Yoann