



<http://pagesperso-orange.fr/empp.racing-team/>



empp.racing.team@wanadoo.fr

CFE Lédenon - #38 - by Sylvain

Mon CR à oublier rapidement!

CFE à Lédenon...j'avais hâte de retourner sur ce circuit après deux ans sans y avoir mis les roues.

Lors des essais du vendredi, je me rends vite compte que ça va être plus dur que prévu. J'ai oublié tous mes repères d'avant, c'est comme si je le découvrais à nouveau, avec son triple gauche, ses dénivelés et virages positifs, je reste impressionné.

Mes chronos descendent à chaque session mais mes trajectoires sont aléatoires.

Samedi à ma première séance qualif, je fais 1.35 mais je sais que je peux faire mieux, je vise au moins 1.33, chronos que je faisais avant, mais je me crispe rapidement et mon avant bras flanche à nouveau.

Pas grave, la 2ème séance qualif sera la bonne, je suis grave motivé pour attaquer et me sortir les doigts du cul...mais non...

Lors de la fin du premier tour, Maxime me double dans la ligne droite et je le vois perdre le contrôle de sa moto à l'entrée du triple.

Eh M..., cela me refroidit totalement, je n'étais plus concentré sur mon pilotage et forcément je n'améliore pas mon chrono.

Donc Maxime est blessé et ne pourra pas courir la course.

Réunion avec Pierre, Yoann, et Ludo pour prendre une décision sur le déroulement de demain.

Plusieurs choix s'offrent à nous et décidons de courir à 3 pilotes sur la moto #38, faute de trouver un remplaçant.

Avec mon copilote Ludo, cela nous embêtait que Yoann reste sur le carreau, et rouler sur la #38 permettait de prendre des points si tout se passait bien.

Donc on sacrifie notre temps de roulage et la #138 pour que l'objectif principal du team reste, la #38 championne Supersport.

Est ce que la 38 en aurait fait autant pour un pilote de la #138 si le cas avait été inversé?

Je ne sais pas, mais maintenant la #38 a une dette envers Ludo et moi si ça se produit.

Dimanche la course, on roule sur la moto de Yoann, elle a un nouveau comportement par rapport à celle de Ludo au qualif, et la mienne aux essais. Mes 10min de warm-up sont catastrophiques, je roule n'importe comment et l'essence dans le réservoir 24L me donne des impressions bizarres. Je finirai bien par m'y habituer, on a décidé que je roulerai deux fois 55min.

Départ de la course à la 11ème place pour Yoann qui rapidement en gagne une jusqu'à ce que le moteur casse après 20min.

Je ne vous raconte pas l'état de déception du team.

Moi je suis dégouté, tant de sacrifice pour rien, le temps que cela me prend et le budget que j'ai du mal à boucler me font capituler.

J'informe le team que je ne ferai pas la course de Pau, j'arrête la compétition tant que je ne trouve pas de sponsors ou autre.

Le team poursuivra sûrement avec un seul équipage avec Yoann et Ludo sur la #38, Maxime ne sera pas encore rétabli.

Merci à toute l'équipe EMPP et leur souhaite que le destin change la donne pour Pau.

Peut être à l'année prochaine.

A+

GAZZZZZZZZ