

Bonjour à tous,

Comme vous le savez (peut-être) nous sommes allés rouler avec la fabuleuse bande EMPP à ALMERIA.

C'est la 2^{ème} année que nous roulons là-bas et c'est toujours un pur bonheur, il fait chaud, le circuit est vraiment génial, et il est fait pour les motos.

EMPP cette année était composé du chef bien sur et de Gilles, d'Arnaud (un copain à moi qui fait les chronos), Titou (dit l'ingénieur) et Ludo nouveau pilote (de talent). Et nous voilà parti pour un périple de 1500kms.

Nous sommes arrivé le mardi soir à l'hôtel (21h) et grand surprise le chef c'est trompé dans les dates de réservation et nous voilà sans chambre d'hôtel, car l'hôtel était complet (imaginer la tête de tout le monde MDR). 🤪

Le lendemain matin nous découvrons un grand ciel bleu qui nous invite à rejoindre le circuit.

Après l'installation du matériel en piste, après quelques tours je suis obligé de m'arrêter car ma moto reste à 100°C alors qui fait 15°C.

Du coup Pierre enlèvera le calorstat durant la matinée et moi je m'occupe de la moto de Ludovic ainsi que ça découverte du circuit.

L'après midi je reprends ma monture et tout est rentré dans l'ordre (le calorstat était bloqué)

Je reprends mes sensations avec ma machine, je reprends mes marques sur le circuit, mes points de repaire, et voila la 1^{ère} journée qui se termine.

Tout le monde est épuisé par ce long voyage et cette première journée.

Le 2^{ème} jour, le soleil n'ai plus la mais la température est plus douce, avec Titou et Pierre nous nous mettons au boulot en faisant toute sorte d'essai sur l'amorto et la fourche.

A la fin de la journée la moto est vraiment plus la même que l'année passé et les chronos améliorer.

Le 3^{ème} jour nous nous préparons à améliorer de nouveau en réglant encore la moto, à midi nous passons un pneu neuf pour améliorer mais le temps décide le contraire, le vent ce lève avec du sable, nous ne pourrons pas rouler de l'après midi.

Pour moi, ces 3 jours sont très bénéfiques, il faut reprendre ces marques, prendre confiance en Titou pour la saison (Ce n'est pas facile de se libérer quand on modifie la moto), et progresser. Je pense qu'on a réussi, et en plus dans un vrai bonheur.

J'ai pris énormément de plaisir à piloter sur ce tracé grâce à toute l'équipe EMPP.

Encore merci à tous, merci à EMC pour ces amortisseurs.

A la prochaine

Les photos vont arriver 📸