

Bonjour à tous

En ce qui me concerne j'ai passé 3 jours à remonter les rislans, noter leurs progressions, changer les réglages, mesurer l'état d'usure des pneus, aider Gilles à changer les roues et à béquiller...

Plus j'en apprends et plus je vois que j'ai à apprendre!

C'est quelque chose de motivant en sachant qu'on a toujours la possibilité de téléphoner à François SPECK (EMC) si on n'est pas sur du réglage qu'on envisage en fonction de la difficulté rencontrée!

J'ai beau avoir mes antisèches j'aime bien avoir confirmation de ce que je pense 😊

C'est vraiment très enrichissant et le fait de côtoyer des pilotes et de les voir rouler (tel que Axel MORIN une nouvelle fois présent) me donne encore plus envie de continuer et surtout de rouler à mon tour (pour le plaisir).

J'ai vraiment passé un bon moment (même s'il n'y avait pas de Mc Do à 40km à la ronde) et même les 30h de trajet aller/retour en valaient la peine!

Un petit regret pour le temps qui n'était pas optimum (soleil le premier jour mais 7°C et 19°C le dernier jour mais tempête de sable) car j'avais préparé le deuxième amorti lorsque Yo descendrait sous les 1'47 avec ses balles neuves mais nous n'avons pas eu le temps de le faire!

Ce n'est que partie remise!

Merci à Pierre pour sa confiance et son pilotage extrême du Vivaro vers Perpignan, à Gilles pour son aide et le chauffage dans la voiture, à Arnaud pour sa bonne humeur et les photos qui viendront, à François pour ses conseils avisés et son matos, et à Ludo et Yo pour ce voyage et cet apprentissage dont ils sont un peu les cobayes!

A très bientôt à tous !