

## **Réunion Teams/FFM du 31/10/2008 à Vichy**

### Présents:

Thierry (Défi 23)  
Sylvie (Défi 23)  
Louis (Sud Endurance 84)  
Sergio (Volkanik)  
Christine (Volkanik)  
Pierre (EMPP Racing Team)  
Jean (Moto 39)  
Laurent (Moto 39)

Fernand DIEUDONNE(FFM)  
Nicole FUENTES(FFM)  
Jacques LEMAITRE (FFM)  
Jacques BONNEMAIN (FFM)  
Patrick COUTANT (FFM)

1) Il n'y aura pas de course d'endurance annexe (Trophée, finale B ou autres) La FFM pense que les personnes qui trouvent que le CFE est difficilement accessible (niveau sportif, aspect financier, etc.) ont suffisamment de formule parallèle (OZ3, endurance Ducati ou autres) pour pouvoir rouler, et préfère concentrer leurs efforts sur un CFE d'envergure.

2) La volonté de la FFM est de promouvoir le CFE comme un championnat à part entière, qui permet de proposer un tremplin compétitif pour le Championnat du Monde. Elle nous a assuré de sa volonté de se donner les moyens pour un faire un championnat pérenne.

Concernant la communication outre la presse nationale, la FFM s'engage à mettre en place un site dédié (modèle Superbike) mais pas de forum.

Fernand a promis d'avoir Motors TV sur au moins 1 course.

A voir de notre côté pour mettre en place un lieu d'échange internet, qui soit convivial et courtois.

Il serait souhaitable que soit inscrit les 2 délégués (team et pilote) afin de faire remonter les infos des concurrents et FFM + les comptes rendus.

3) **Le règlement technique** : sera inspiré du règlement FIM endurance Superstock, avec des aménagements spécifique au CFE. (Possibilité réservoir origine pour les Klifs, ....)

4) **Le calendrier** : Il n'est pas encore validé, mais devrait comprendre 5 courses de 8H, avec, d'après Fernand, une épreuve phare (12h Nogaro ?) La FFM est convaincu qu'il est nécessaire d'avoir une épreuve maxi /mois afin de laisser aux teams la possibilité d'être performants

5) **Les contrôles techniques** : Ils seront aménagés afin de s'inscrire au mieux avec les séances de roulages du vendredi. Plusieurs pistes ont été abordées et doivent être mises en délibération par la FFM.

6) **Coûts** : Les coûts d'engagements devraient être augmentés, dans des proportions raisonnables (dixit Fernand) en restant sous les 1000€. Les prix de locations des box ne seront pas inclus dans ces coûts, leur gestion étant très aléatoires. Par contre, les coûts des séances de roulage pourraient être inclus dans le prix de l'engagement.

7) **Points** : L'attribution des points pourrait se faire jusqu'à la 20ème place en respectant une logique d'attribution et commencerait à 30. Il n'y aura qu'un Champion de France (classement général), mais pour la catégorie 600, une attribution spécifique avec un titre Trophée de France.

Mise en place d'un classement pour encourager les nouveaux venus : Rookie pilote et Rookie team.

8) **Délégués** : Les teams et les pilotes devront élire un représentant team et un représentant pilote et présenter les deux élus à la FFM dès que possible.

Pour 2009, le représentant pilote FFM sera Guillaume DIETRICH.

9) **Pneus** : un appel d'offre a été fait. La FFM a resigné avec PIRELLI. Nous avons demandé d'avoir accès au cahier des charges, à quoi Fernand nous a répondu positivement. (Prix de vente, définition technique, etc.)

Ces idées ont été validées par l'ensemble des gens présents et doivent maintenant être présentées à la commission CCR.

Il a été convenu d'un échange régulier entre les représentants de la FFM et les teams afin de continuer à développer le CFE pour 2009