



<http://pagesperso-orange.fr/empp.racing-team/>



empp.racing.team@wanadoo.fr



CR seconde manche du CFE à Lédenon by Chris

Bonjour, il y a un mois nous fêtons notre premier podium en CFE, je vous avais annoncé que nous serions à nouveau tous très motivé pour la seconde manche, et bien tout ces efforts ont fini par être récompensé par une 1^{ère} place en catégorie Supersport et une 6^{ème} place scratch (toutes catégories confondues) sur 48 partants.

Mais bien sûr tout ceci n'a pas été facile, la motivation n'est pas suffisante à elle seule. Il nous aura fallu lutter contre la météo capricieuse et les torrents traversant la piste. Les essais du vendredi seront courts. La météo changeante ne nous permet d'effectuer que 10 tours chacun sur la journée. Les qualifications du samedi s'effectueront sous la pluie ou plutôt le déluge, ce sera une difficulté majeure pour tous les équipages, le circuit de Lédenon est plutôt connu pour son climat chaud et sec et peu de pilote peuvent se vanter d'avoir une expérience de la pluie là bas.

Yoann pour sa première qualif roulera sur une piste mouillé et fera le 6^{ème} temps, pour ma série la pluie retombe et des torrents traversent la piste, c'est à 20sec des chronos de temps sec que je me positionne 5^{ème}, nous sommes encore une fois content de nos qualifications mais il reste une séance chacun l'après midi.

Au départ de la seconde qualif de Yoann, personne ne prend la piste puisque celle-ci est inondée, les chronos ne seront améliorés par personne pas la peine de prendre des risques. Au départ de la mienne, la pluie cesse d'un coup et le soleil brille en même temps que le vent sèche la piste. Moi qui espérai ne pas rouler afin de garder ma 5^{ème} place, raté! Nos concurrents sont déjà en piste, je m'habille et pars à mon tour. La piste sèche mais reste piègeuse sur ce circuit dépourvu de grip dans ces conditions, pas de risque inutile je rentre avec le 8^{ème} temps, on se classera donc 7^{ème} scratch et 2^{ème} 600.

Jour de la course, c'est à mon tour de prendre le départ, lors des 2 tours de chauffe du premier départ je prends la 4^{ème} place, plutôt pas mal, malheureusement lors du vrai départ, la vitesse mal enclenchée me scotche sur la grille et c'est en fin de peloton que je me retrouve. Pas grave la course est longue et je vais pouvoir remonter rapidement puisque l'on dispose d'une très bonne moto. C'est chose faite je reprends contact avec le groupe de tête en très peu de temps, je tente l'extérieur sur un 1000 à l'entrée du triple gauche, mais le réservoir 24l alourdit l'avant de la moto et je ne peux la maintenir à la corde, j'élargis et tire droit dans le bac à gravier, je perds quelque secondes mais repart comme si rien ne c'était passé. Je recommence la remonté que je venais de faire, je reprends contact avec le groupe de tête et je passe la moto 1h20 plus tard dans le top 10 en tête des 600. Yoann va effectuer un très bon relais, mais va chuter dans le virage où j'ai tiré tout droit. Il repart pour finir son relais et rentre la moto au stand, notre équipe de mécano très rapide va la remettre en état et nous ne perdrons que 4-5 tours dans cette intervention, nous sommes alors 3^{ème} 600 et dans le top 15, il nous faut remonter sur nos adversaires. Le plan de marche est simple, être rapide, régulier et ne pas faire de faute, c'est ce que nous ferons tous jusqu'à la fin de cette course à rebondissement pour rejoindre la 1^{ère} place.

Lors d'une intervention du Safety car, une remise en action rapide de ma part va nous permettre de grappiller quelques précieuses secondes (sûrement celle perdu par mon tout droit) Pendant le dernier relais de Yoann, le 2^{ème} 600 (#333) n'est qu'à 20sec derrière (scénario identique à la course précédente, même moto, même écart) Un panneautage efficace va permettre à Yoann d'en remettre une couche et de maintenir ce concurrent à distance durant les 20 dernières minutes (très longues les 20 dernière minutes...!) Le drapeau à damiers s'abaisse. Mon cœur a survécu à cette pression, je peux aller féliciter mon équipier qui n'a pas craqué sous la pression et qui nous a permis de rejoindre l'arrivé en tête.

Encore beaucoup de monde à remercier : Pierre, le Beauf, Pom, Bruno, Gilles, Valoche, Papa, Christine, mon frère Vincent, Guy, Chico (Everset)