



<http://pagesperso-orange.fr/empp.racing-team/>



Essais EMC Lédenon 10/2008

Le but était de voir si le SportshockIII conviendrait à l'équipe EMPP (surtout à Yoann), si François (boss de EMC) s'entendait avec Yoann et s'il était sur la même longueur d'onde que Pierre pour commencer à toucher les réglages d'amorto et pour voir les ressentis du pilote (si les plages étaient les bonnes et les ressorts les bons).

Apparemment tout c'est bien passé et d'ailleurs François n'a même pas perdu de temps à chercher le réglage optimum de la fourche (Pierre s'en est un peu occupé seul) car ce n'était pas à l'ordre du jour.

Sinon, pour parler chrono, avec une piste blindée de gomme (course de voiture les deux jours précédents) qui est donc très glissante, des petits crachats de pluie, un ciel un peu voilé, une moto pas réglée au poil pour Yoann (désaccord avant/arrière), des aléas que j'expliquerai plus bas... il a tourné en 1'32.

Perso je signe direct pour faire un chrono comme ça dans ces conditions et d'ailleurs j'étais bien content de ne pas avoir amené ma brêle pour rouler 😊 (je l'aurais sûrement cassé!)

Le but pour moi (comme pour Greg) est d'apprendre sur quoi agir en fonction de ce que ressent le pilote. Forcément, il a beaucoup plus d'expérience que moi (bon en même temps il bosse là dedans lol) dans la suspension mais mis à par faire des Wheeling en moto... 😊

La journée commence. Tous nos pilotes sont en confirmés, ça va bientôt partir!

Yo a les réglages "usine" c'est à dire tout à mi-plage.

Je vois passer Yo, qui a l'air pas mal. Il rentre aux stands avec un grand sourire et déjà il apprécie le comportement de base de l'amorto. C'est bon signe.

Durant la journée tout va y passer!

La Précharge va bougée, le correcteur d'assiette et la détente aussi!

Petit à petit on affine, on cherche, on vérifie, on regarde les courbes de l'acquisition numérique...

Forcément ce n'est pas moi qui essaye de régler la machine sous la surveillance de François mais j'écoute son analyse, sa façon de travailler et ses réglages.

Quand il opte pour une solution je lui dis : "tu fais ça pour modifier ça parce que ça agit comme ça?"

Et là si j'ai bien compris il me dit oui et sinon il me corrige.

Je commence à comprendre pas mal de choses au niveau de l'interaction entre la Précharge et le correcteur d'assiette et je me dis de plus en plus qu'avoir l'un sans l'autre sur une brêle ça sert vraiment à rien!

On voit aussi très bien l'influence de la puissance du ressort sur la machine et qu'on ne peut réellement pas faire une saison complète à haut niveau sans plusieurs ressorts.

Yoann rencontre un problème de chauffe dû au radiateur qui c'était percé et du coup les sessions de l'après midi se transforment en run de 5 à 8 tours!

Pas assez pour taper une pendule non recherchée mais bien suffisant pour ressentir que l'arrière commence à vraiment lui plaire alors que l'avant tape toujours aussi fort sur les bosses et les raccords!

D'ailleurs son pneu arrière est lisse comme une peau de bébé!

En trouvant le bon compromis pour l'avant Yoann se sentait capable d'aller chercher des secondes et était assez enthousiaste pour le futur.

Donc bonne journée comme je les aime où rigolade côtoie sérieux.

C'est pour cela qu'on va sûrement se faire une journée de roulage Greg et moi pour qu'il touche un peu au monde de la piste.

Merci à EMPP de m'avoir laissé toucher à leur moto comme un vrai mécano et RDV dans 3 mois.

Titou