



<http://pagesperso-orange.fr/empp.racing-team/>



empp.racing.team@wanadoo.fr

CFE CAROLE 2008 #38 par Yoann

Bonjour à tous,

Et oui nous ne sommes pas champion de France mais 3ème, on peut le dire nous en avons rêvés, j'y ai cru mais des fois on n'obtient pas tout ce que l'on veut.

Je pense sincèrement que VILTAÏS (#333) à plus progresser que nous cette année, on pourra se cacher derrière toutes les excuses du monde, les faits sont là.

Je tiens à les remercier, car sans eux nous n'aurions peut-être pas progressé autant, un grand merci.

Ce week-end avait bien démarré avec beaucoup de travail sur les machines pendant les essais libres, des séances qualif intéressant j'avais le 6^{ème} temps de ma série, les chronos devenaient bien.

Ensuite nous avons cherché à améliorer le train arrière sur lequel je faisais une grosse fixation, car à la sortie de la parra les glisses étaient assez impressionnantes.

Nous avons modifié les réglages de l'amortisseur, puis je les ai validé pendant le warm up, et voici l'erreur du week-end, car à force de focaliser sur l'arrière pour le valider j'en ai oublié le train avant. Résultat des courses, nous voila en course avec un avant absolument instable, il était donc impossible de prendre le même rythme qu'en qualif.

Je démarre la course avec un assez bon départ, je ne connais pas ma place après un tour, Ensuite je reste avec le groupe de tête ou le rythme n'est pas énorme, et puis au 3^{ème} tour, le drame ! A l'entrée de la parra je perds l'avant sans rien comprendre, je me relève, relève la moto et repars au stand pour changer la platine droite.

Après un arrêt court, je repars, puis 30 min après mon repose pieds se dévisse et j'ai peur de le perdre, du coup je rentre au stand pour le resserrer et je repars.

Suite à une grosse chute à l'entrée d'Hôtel, le safety car rentre en piste et nous en profitons pour réaliser notre 1^{er} ravitaillement.

Ensuite les relais s'enchainent et nous remontons quelques places, mais vue les chronos réalisés, la différence n'est pas assez importante pour faire une grosse remonté.

Beaucoup pourront critiquer mon travail, que ce soit sur l'erreur de réglage, sur ma faute en course, sur mon euphorie, j'ai fais des erreurs cette saison dont 2 chutes en courses. La 1^{ère} à Lédénon, mais je pense l'avoir réparé en réalisant des chronos plutôt intéressants, qui nous ont permis d'aller chercher la 1^{ère} place (bien sur Chris roulait très bien aussi).

Puis la 2^{ème} chute en courses à Carole et si celle-ci est la raison de notre 3^{ème} place au championnat, j'assumerais avec qui de droit.

Mais voila, maintenant c'est fait, et le but est d'en retirer quelque chose.

Je sais que beaucoup d'entre vous critique ma façon de travailler, mais voila c'est moi, je suis comme ça, je suis très entier avec peu de prétention.

J'ai passé une année merveilleuse avec des gens formidables, j'ai pris beaucoup de plaisir à la partager.

Je tiens à remercier tous les gens qui ce sont investi à 150% pour nous, qui on cru en nous, qui ce sont déplacés pour nous.

Merci à cette équipe EMPP qui est absolument formidable, merci à son chef de fil qui est un homme merveilleux à tout point de vue.

Merci à toi Chris d'avoir partager ce guidon avec moi cette année.

Merci à ma chérie pour tout ce quel m'apporte comme énergie.

Merci à tous mes sponsors de m'avoir permis de réaliser cette saison.

Merci à tous ceux qui croient en moi...