



<http://pagesperso-orange.fr/empp.racing-team/>



empp.racing.team@wanadoo.fr

CFE CAROLE 2008 #38 par Chris

Uep, bah moi j'sais pas quoi dire ! Faut le temps pour avaler cette "défaite" et en tirer le meilleur.

On perd le championnat un peu à toutes les courses pour diverses raisons.

Je ne pense pas que cette année je sois mal, je tombe une seule fois en week-end de course, j'améliore mes chronos partout sauf au Vigeant.

J'ai encore beaucoup de travail, mais par rapport à l'année dernière, j'ai l'impression d'avoir franchi un cap et d'avoir compris pas mal de choses.

Le gros reproche que je me fais c'est mon idiotie de chute au Vigeant et tout ce qui en découle, faute grave et lourde de conséquence, mais pas 50% du résultat obtenu je pense.

Ce n'est ni un pilote, ni un mécano ni un team manager qui ont fait ce résultat, mais toute l'équipe, tout le monde à fait une faute à un moment ou à un autre, mais tout le monde aussi a contribué à notre première victoire et nos 2 deuxièmes places, ce qui n'est pas rien, monter 3 fois sur le podium en 4 courses pour notre 2^{ème} saison !! Nous pouvons en tirer une grande satisfaction !

On sait où on est bon, et où on est mauvais, reste à savoir si chacun peu changer son mauvais en bon...Je suis content de ce résultat final, même si au départ on visait la place de N°1 qui nous a échappé de peu, et tout comme Pierre l'a souligné, un ancien champion du monde (Christian SARRON #333) c'est quand même déplacé avec ces petites jambes à lui pour venir nous inviter à boire une coupe (enfin un gobelet) de champagne ! J'ai savouré le moment et je me le repasse en boucle!!! Un champion du monde c'est déplacé pour nous, comme quoi, même si on a fait des erreurs, il ne doit pas nous manquer grand choses pour être à leur place. Mais il faut rester lucide, nous n'avions pas les moyens de lutter contre eux ce week-end.

1^{er} point et le plus important, sur le plan du pilotage, (je vais parler pour moi, Yoann vous dira ce qu'il en pense) Même en étant à 100% de mes moyens, tous leurs pilotes roulaient aussi bien que moi et voir mieux et même beaucoup mieux pour Fred. J'ai clairement un gros travail à ce niveau. (Peut être qu'avec les conseils d'un champion j'apprendrais plus vite (Christian, j'attends ton livre... et ce n'est pas 3 dixièmes qu'il me manque)

2^{ème} point, sur le plan mécanique, il est clair que notre moto n'a pas été aussi développée que celle de nos adversaires, faute de temps et de moyens, les performances de notre moto ajoutée à mon pilotage "moyen" ça aide pas, mais attention de ne pas mal interpréter ce que je dis.

La Yam #333 si elle gagne, ce n'est pas pour son moteur ou son châssis ou leur budget, c'est un ensemble, un package. On peut passer ma moto à Fred et moi prendre la sienne, il serait encore devant ! C'est juste que l'écart aurait certainement réduit, car une bonne moto, faut être capable de l'emmener.

3^{ème} point, la constitution de l'équipe. Comme vous le savez, ce sont des bénévoles qui nous suivent et nous aident. Ceci à un coût et impose des contraintes, partir dès le jeudi et revenir le lundi quand tu as une famille et un boulot, ce n'est pas toujours facile, et pour la dernière épreuve, il manquait les piliers de cette équipe qui ont du être remplacés par des "enfants" de moins de 18 ans. Dur pour eux d'arriver sur une finale, sans jamais avoir démonté une roue de moto de leur vie et d'avoir une pression aussi grande!!! Ce scénario aurait-il pu être évité? Peu d'importance, vu nos perf en piste, ce n'est pas 15 petites secondes qui auraient changé quoi que ce soit. Bravo à eux tout de même !!!

J'ai passé une merveilleuse année de compétition au sein de ce team plein d'énergie, et toute l'équipe mériterait d'être un peu plus en avant que les pilotes, car dans cette discipline, un pilote seul ne peu rien faire.

Merci Yoann, cette année a vraiment été intense

Merci Pierre, d'avoir cru en nous et de continuer à nous soutenir

Merci à toute l'équipe pour son investissement tout au long de l'année

Merci à mes parents qui mon suivi sur toute les courses

Merci à nos partenaires qui ont vraiment assuré un max cette année