



*n/réf.* : CR. A.G. 2008

*Le Mottier le 27.10.08*

## COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLÉE GENERALE

Elle s'est déroulée le dimanche 26 octobre 2008 à Le Mottier :

### Présents :

Véronique MONPETIT (Secrétaire)  
Pierre ROBERT (Trésorier)  
Gilles TIGNAN  
Vincent BAUCHAU  
Ludovic GIREAU  
Luc HERAUDET  
Claude GIRIER  
Yoann REYNAUD

### Excusés : (Procuration faite à Pierre ROBERT)

Thierry GLO (Président)  
Etienne COUTURIER

#### ➤ Présentation des comptes 2008

A ce jour, les comptes sont créditeurs, avec un solde de 211€. Il reste à récupérer un chèque de 800€ dû par un sponsor (SBI).

Le solde de tout compte de Chris a été établi et, après validation par Pierre et Yoann, le team devra faire un chèque 672€ pour le paiement de pièces qui restent dans le team. Cette somme sera ensuite demandée au pilote remplaçant de Chris.

#### ➤ Bilan moral

Satisfaction globale de l'assemblée au vu de la saison 2008, avec une progression des pilotes tant sur le plan de l'endurance que de l'expérience.

L'ambiance dans le team a été bonne, mais Pierre déplore que pour la dernière course à Carole, il lui a été difficile de réunir une équipe performante.

D'après Pierre, la place de 3<sup>ème</sup> Supersport au CFE 2008 est justifiée, et si nous n'avons pas été titré cette année, cela est du principalement à des faiblesses techniques (température moteur, boîtier kit) et humaines (Chutes nombreuses et manque de combativité en fin de saison, équipe incomplète à Carole).

➤ Renouveau du bureau

- Thierry GLO a été reconduit dans ses fonctions de Président.
- Pierre ROBERT a été reconduit dans ses fonctions de Trésorier.
- Véronique MONPETIT a été reconduit dans ses fonctions de Secrétaire.

Les membres du bureau ont été réélus à l'unanimité.

➤ Appel aux cotisations 2009 pour les adhérents désirant continuer l'aventure avec nous; la cotisation reste à 40€ pour l'année 2009; à faire parvenir au siège de EMPP.

Il reste à encaisser deux cotisations 2008

➤ Présentation du programme 2009

Pierre a RDV avec la FFM le jeudi 30 octobre 2008 afin de découvrir le CFE 2009. (Règlement, coût, etc.) Suite à cette réunion, un point sera proposé à l'ensemble du team afin de faire un choix parmi les trois options suivantes :

1) Le Championnat de France d'Endurance avec deux équipages.

Equipage 1 : ZX6R-R 2008 avec Yoann REYNAUD et un pilote à définir.

Concessionnaire EVERSET

Equipage 2 : ZX6R-R 2008 avec Ludovic GIRAUD et un pilote à confirmer.

Concessionnaire R'BIKE

L'équipage 1 aura pour but d'être Champion de France, alors que l'équipage 2 sera en phase d'apprentissage.

Les pilotes assureront financièrement tous les frais de course (inscriptions, carburant moto et camion, pneus et les frais logistiques de l'équipe), ainsi que l'achat des motos. Le team assurera l'assistance mécanique et le développement des motos, la mise à disposition sur les circuits de l'infrastructure paddock et stand. De même il fera profiter aux deux équipages des sponsors du team (Remise, dotation ou autres)

2) Le Championnat du monde d'Endurance

Regrouper deux teams (par ex: DBR) afin de participer à trois manches (24H Mans, Barcelone, Bol d'Or) en engageant deux équipages

Les motos EMPP seraient des ZX10 2009 et l'équipage serait composé de Yoann et de trois autres pilotes à confirmer.

3) Année sabbatique

Si aucune solution n'est viable financièrement et sportivement, le team décidera de consacrer l'année 2009 à la réflexion.

Afin de pouvoir préparer les motos dans les meilleures conditions possibles, une décision devra être prise par le team avant fin novembre au plus tard.

## ➤ Partenaires

Cette année, un nouveau partenaire avec la venue de EMC pour le développement du package suspensions avec la mise à disposition gratuite de matériel et du système d'acquisition de données.

LAZER (casques) arrête sa collaboration avec notre team suite à une redéfinition de sa politique commerciale.

Les autres partenaires nous ont renouvelés leur confiance.

## ➤ Equipe

Nous avons le plaisir d'accueillir Etienne COUTURIER qui aura la fonction de développer les suspensions en accord avec EMC et les pilotes et de collaborer avec ces derniers pour travailler avec un nouvel outil dont le team à fait l'acquisition : le tracking GPS.

Lors de cette réunion participait également Ludovic GIREAU, qui, en fonction des choix du team pour 2009, devrait nous rejoindre avec son coéquipier. Un grand merci à lui pour sa présence, sa confiance et ses idées.

Espérons qu'ensemble nous puissions vivre des grandes et belles aventures.

Après avoir épuisé les sujets présents à l'ordre du jour, le trésorier Pierre ROBERT, déclare la réunion terminée.

*Le Président*

*La secrétaire*

*Le Trésorier*

*T. GLO*

*V. MONPETIT*

*P. ROBERT*