

CFE Lédenon 2007 #38

Les 19 & 20 mai s'est déroulé la première manche du championnat de France d'Endurance sur le circuit de Lédenon (Nîmes)

L'équipe 2007 est constituée par le même "staff" mécanique que les années précédentes plus deux nouveaux pilotes : Yoann et Chris. Ces jeunes âgés de 25 ans chacun, n'ont jamais fait de compétition. Il s'agit donc pour eux d'une grande première. Ils roulent sur une ZX6R-R KAWASAKI 2004 pour la saison complète.

Nous avons préparé cette épreuve très sérieusement avec 4 journées de roulages préalables. Il s'agit de mettre toutes les chances de notre côté et de familiariser nos nouvelles recrues avec le milieu de la compétition moto. Les essais et le développement de la moto se sont très bien passés et laissent entrevoir un week-end d'exception.

Qualifications :

Nos pilotes sont tendus car il s'agit d'un moment important pour la suite de l'épreuve. Tout le travail effectué pendant les essais sont payant, avec au cumul des deux séances : 1:31:76 pour Chris et 1:31:52 pour Yoann. Nous sommes qualifiés en 17^{ème} position sur 78 partants au classement général et 3^{ème} dans notre catégorie Supersport 600cc. Les chronos 2006 sont explosés avec une amélioration de plus d'une seconde. Beau travail "les petits !"

Course :

Dimanche et le départ sous un soleil radieux. Yoann prend le premier départ style "Le Mans" de sa carrière. Pierre, le team manager, lui conseil d'assurer et de ne prendre aucun risque. Il assure son premier relais avec maestria en roulant régulier en 1:32. Presqu'une heure plus tard, il laisse sa place à Chris qui prend vite ses marques et roule 1:33, fidèle au plan marche défini. Au milieu de son relais, coup de théâtre. La moto est immobilisée...plus de contact. Après un long moment Chris revient au stand...fusible d'ignition HS. On répare et Yoann prend le relais. 8 tours plus tard même problème. Comme la coupure c'est fait dans une courbe, Yoann est tombé mais heureusement sans gravité. 12 minutes plus tard la moto est de nouveau prête à reprendre la piste avec en prime le changement de la sonde température moteur qui mettait l'électronique en erreur.

Chris repart, mais au bout de 10 tours, un concurrent ratte son freinage et vient percuter Chris...La moto est ramené au stand avec les traces de l'impact. 18 minutes plus tard la moto repart avec Yoann à son guidon. Il fait un relais complet mais nous comptons déjà beaucoup trop de tours de retard sur nos concurrent pour pouvoir prétendre à une place sur la podium. Qu'à cela ne tienne, nous décidons de continuer pour l'expérience. Chris reprend le guidon après un ravitaillement en essence. Plus que rapide.

Malheureusement, il revient quelques tours plus tard en se plaignant de la boîte de vitesse : la seconde et la troisième sont difficiles à passer et ne restent pas en prise. Devant le danger de blocage de boîte avec les risques de chutes que cela comporte, Pierre décide d'immobiliser la moto dans les stands, et de ne la refaire partir que 2 tours pour franchir la ligne d'arrivée.

La déception est grande, car à la vue de nos qualifications, nous pouvions prétendre à un podium dans notre catégorie et à une place dans les dix au classement général.

La loi des sports mécaniques est ainsi. Mais je pense que ce week-end nous a apporté deux choses : La découverte de deux pilotes avec de gros potentiels, et le fait de se rendre compte que nous avons notre place parmi les meilleurs.

Un grand merci à toute l'équipe, nous supporters et nos partenaires sans qui rien ne serait possible.

Le Président.
Thierry GLO