

CR CAROLE By Yoann

Ola, salut tout le monde,

Je me suis enfin mis au travail pour vous écrire mon petit mémo.

Nous sommes arrivés le jeudi en fin de journée, en attendant que Pierre arrive nous nous présentons à l'accueil du circuit pour savoir où était notre place, et là nous faisons la rencontre d'une charmante personne qui se révèle être au courant de toutes nos petites histoires, marrant non ? (Bisous Corinne).

La découverte du circuit se passe en compagnie de Rémy, un mec vraiment sympa, parisien mais sympa. Il nous fait découvrir le tracé à sa manière (alors là elle pivote et hop tu soudes), ok pas de soucis.

Le lendemain nous entamons les séances d'essais libres, et la 1^{er} coup de théâtre, les rapports de boîte sautent encore, mais cette fois c'est vraiment gênant. Tourner en rond sur un parking avec les vitesses qui ripent ce n'est pas très drôle.

Passage sur le mulet (qui dans ce cas là porte bien son nom), d'ailleurs on aurait dû peindre une carotte sur la bulle.

La machine va bien, le châssis est sain mais le moteur c'est le drame, même en accélérant plus tôt (bien plus tôt) dans la parabolique, je me prends une de ces boîtes (sortez les mouchoirs je suis entrain de m'enrhumer).

À la fin de la journée la moto est à peu près réglée mais je ne suis pas encore convaincu, je me plains beaucoup de mes entrées de virage à droite, à la mise sur l'angle trop rapide j'ai la sensation que je la perds. (Et comme dirait le coach « elle me fait peur cette moto ») Je n'arrive pas à me lâcher pleinement (il vaut mieux d'ailleurs).

Le lendemain matin 1^{ère} séance de qualif (le matin ce n'est pas mon truc, mais avec la crève c'est encore pire). Je commence la séance avec pour objectif de continuer à faire évoluer la moto, mais nous ne sommes pas allés dans le bon sens, et la séance est terminée.

On re-règle la moto comme la veille et Chris peut faire sa séance, ensuite je fais ma 2^{ème} séance sans rien changer pour assurer un chrono quand même. Et voilà le travail de la journée est terminé. Enfin presque car je n'arrive pas à les regarder travailler alors je les aide jusqu'à ce que j'en puisse vraiment plus à cause de cette P... de crève qui me pourrait le week-end, donc je file me coucher jusqu'au délicieux souper d'Annabelle.

Le lendemain matin c'est le grand jour, et non Alex je n'ai pas la chiasse. Je vais juste faire mon caca normalement comme tous les matins (qu'on ne s'y m'éprenne pas).

Et la grosse discussion avec le grand et unique manager, pour savoir si on continue à chercher une solution, et finalement on tente un dernier coup de poker.

Après quelques tours de roues le pari se révèle payant, un train avant beaucoup plus stable sur l'angle donc une prise d'angle un peu plus agréable. Ça me redonne un peu le sourire de savoir que je vis passer 2h30 sur une chiotte qui peut prendre un peu d'angle.

Ensuite à table, petite sieste et là, grande surprise, mes amis m'ont fait la surprise de venir à la course le jour de mon anniversaire (petit moment d'émotion avant la tempête).

Et me voilà sur la grille de départ, je vous passe les détails de la procédure, nous allons directement vivre le vrai départ. Menton en l'air, coude relevé, torse en avant, pieds sur les repose pieds (au moins 1) et là je fais patiner l'embrayage alors que l'accélérateur est à fond. J'essaye de me frayer un petit chemin mais le 1e virage est un vrai entonnoir je me retrouve coincé à l'extérieur. Je limite la casse en faisant quelques trucs pas bien catholiques et me lance dans la partie sinueuse où là j'ai 30 secondes de calme avant la parabolique où je rentre fort et commence à accélérer vachement tôt car la ligne droite est suffisamment longue pour me faire déposer. La moto commence à s'agiter mais je tiens, je glisse légèrement, je reviens sur celui qui est devant moi, mais là à ma grande stupeur il se met à accélérer et là je le regarde s'en aller et puis c'est le tour de celui qui est derrière et puis le suivant et le suivant. Arrivé au freinage, ils ne sont même plus à portée de frein et la ligne droite suivante n'est qu'une copie de la 1e. Quelques larmes coulent et je me résigne à être dernier au bout d'un tour en me disant que c'est sur les 5h que ça se jouera. Mon relais se passe sans encombre, à la fin j'arrive quand même à redoubler quelques concurrents. Le 2ème relais se passe très bien les pneus son HS mais restent stables. Et le dernier n'est qu'une formalité (sauf que j'ai un peu fait le C... à l'accél de la parabolique mais j'avais le droit le pneu était mort, hein chef).

Après cette première arrivée dans les règles, nous fêtons cela comme il se doit, et on en profite pour fêter mon anniversaire entouré de personnes vraiment géniales.

Un grand merci à tout le monde pour ce week-end magnifique et surtout merci Gilles et Annabelle pour votre ferveur, merci le bof de me faire autant rire le long des stands, merci Pierre sans quoi rien ne serait possible et merci Chris et Alex.

Bisous à tous ! Je vous adore.