



empp.racing.team@wanadoo.fr



Les 1 & 2 septembre, s'est déroulé la quatrième et dernière manche du championnat de France d'Endurance sur le circuit de Carole. (Paris)



L'équipe est constituée par Rémi et Gilles (mécanos), Annabel (cuisinière), Luc (ravitaillement essence), le père de Chris (sécurité incendie), Alexandra (chronos & amie de Chris), nos deux pilotes Yoann et Chris et pour finir, notre Team Manager Pierre.



Nos deux pilotes découvrent le circuit sous un ciel couvert. Il s'agit d'un petit circuit d'un peu plus de 2 kms, dont l'enrobé vient d'être microbillé afin de lui redonner un peu d'adhérence. Les premiers tours de roues sont hasardeux et glissant, mais l'apprentissage du circuit se fait en sagesse.



A l'occasion de ces essais, notre moto de course donne des signes de faiblesses au niveau de la transmission. La 3^{ème} vitesse saute et représente un danger pour les pilotes. De plus, un des deux disques de freins avant est voilé, et occasionne de nombreuses vibrations lors des freinages. Pierre prend donc la décision de préparer le mulot et de participer à toute l'épreuve avec celui-ci. Même si cette moto est moins performante (-20CV) que la moto de course, on espère ne pas être trop pénalisés sur ce petit tracé,



Qualifications :

Yoann part pour sa première séance chrono : 1:08:3. Chris enchaîne avec sa série et nous gratifie d'un superbe chrono de 1:07:7.

La deuxième séance commence pour Yoann et pour Chris qui n'arrivent pas à améliorer.



Le cumul des deux pilotes nous place à la 26^{ème} place au classement général sur plus de 43 partants, et à la 5^{ème} place dans notre catégorie.



Pour une première sur ce circuit et compte tenu du changement de moto, on peut dire que le contrat des qualifications est rempli.



Course :

Dimanche et le départ sous un soleil timide. Yoann prend le départ style "Superbike" (en grille). Pierre, lui conseil d'assurer et de ne prendre aucun risque. Il assure l'intégralité de son relais sans soucis.

Chris prend le deuxième relais et la tension monte d'un grand, car pour la dernière course au Vigeant, Chris avait eu toute les peines du monde tenir le relais entier. Il a eu plus d'un mois pour se préparer, donc tout devrait bien aller. Il rend la moto à Yoann au bout d'une heure cinq de relais...tout le monde est rassuré.

Les ravitaillements vont se dérouler et s'enchaîner sans problèmes.



Le choix a été fait de ne pas changer de pneus pendant la course. Pierre pense que, sans faire prendre de risque aux pilotes, il est possible, à contrario des autres concurrents, de faire l'intégralité de la course avec le même train de pneumatique. Le pari est osé mais peut être payant.

Au milieu de l'épreuve nous sommes 16^{ème} au classement général et sur podium virtuel des Supersports. Mais une vis de butée de direction desserrée va nécessiter une intervention de 5 minutes aux stands, ce qui nous fait passer 21^{ème} au classement général et 5^{ème} Supersports.



Au bout de cinq heures de course, nous passons la ligne d'arrivée à ces mêmes places.



Toute l'équipe est plus que satisfaite du travail accompli. Ce premier passage sous le drapeau à damier constitue une première étape et une expérience importante dans la formation de nos jeunes pilotes.

La direction est donnée, il ne nous reste plus qu'à trouver le chemin des podiums !



Un grand merci à toute l'équipe, à nos supporters et à nos partenaires sans qui rien ne serait possible.

Le Président.
Thierry GLO