

CR DE LA MANCHE DE CFE SUR LE CIRCUIT CAROLE

Nous sommes arrivés le jeudi soir en région parisienne sur le circuit de Carole afin de participer à la dernière épreuve du Championnat de France d'Endurance.

Découverte du tracé à pied puisque nous n'avons jamais roulés là-bas. Les machines sont encore en train de nettoyer la piste suite au microbillage réalisé tout au long de la semaine.

Le tracé me plait, c'est un peu comme le circuit de Bresse, on/off et une partie lente où il faut rentrer sur l'élan et sans frein, c'est un circuit quand même assez technique, et plus le chrono descend, plus le tracé réserve des surprises.

Vendredi matin, 1^{ère} séance d'essais libres.

On prend la moto de course, mais problème, les disques sont voilés suite à l'accrochage du Vigeant et sur ce circuit aux gros freinages, cela nous pénalise trop, et ce n'est pas tout, les pièces pour refaire la boîte ne sont pas arrivées à temps, nous n'avons donc pas de 3^{ème} et la 2^{ème} fait des siennes

Nous n'aurons d'autre choix que de prendre le mulot, qui est un zx6rr 2003 stock, et là le gros handicap sera la puissance, nous sommes incapables de tenir l'accélération que ce soit contre les 1000 et les 600, cette moto délivre environ 20cv de moins que celle utilisée habituellement.

Les mécanos travaillent donc comme des fous pour nous préparer le mulot au mieux afin de profiter du peu de temps dont on dispose pour apprendre le tracé, régler la moto, et gérer l'évolution de la piste très très poussiéreuse depuis qu'elle a séché.

On a un énorme travail de mise au point sur la moto, puisqu'elle n'a pas été réglée de l'année, même pas un réglage de base, mais ce n'est pas grave. Tout le monde est motivé et en forme, l'équipe est déterminée, en fin de journée après 30 tours effectués par pilote, nous sommes en 9' réglés, avec les pneus de la course du Vigeant. C'est bien, mais il nous faudra encore progresser.

Samedi matin, on monte les pneus qualif, malheureusement ils ne sont pas neufs et ont déjà pas mal roulés, ce sont ceux des qualifs du Vigeant, on est un peu à l'économie en fin de saison, les mécanos ont encore travaillé toute la soirée pour que l'on ait une moto sûre et saine.

C'est parti. Yoann s'élance et tourne en 8.3. Il améliore de 2 secondes son temps de la veille. C'est à mon tour, et je ferais un 7.7, mais ce ne sera pas suffisant. La puissance et le grip nous font défaut... Nous sommes loin au classement, nous tenterons d'améliorer pour la 2^{ème} séance, mais alors que nos adversaires passent leur 2^{ème} train de pneus neufs, nous gardons les mêmes et nous ne réussirons pas à améliorer. Nous partirons donc 26^{ème} sur la grille, à savoir que sur ce petit circuit les 20 pilotes devant tiennent en 2 secondes, soit un équipage tout les dixièmes, c'est très serré.

Dans la journée du samedi, Pierre décide de modifier l'assiette pour nous donner plus de motricité, modification que nous validerons pendant le warm-up en même temps que le rodage des pneus de course.

Dimanche, c'est le dernier départ de la saison et c'est Yoann qui le prendra. Il nous faut finir à tout prix, on va donc empiler les tours en roulant régulier en 8-9

Yo finit sont premier relais comme un chef, aucun soucis, le plan de marche a été respecté, juste un léger signe de vieillesse de la boîte (oui on le fait pas exprès mais ça nous colle...)

Je pars pour 1h10 sois environ 50 tours non-stop, j'ai travaillé pour être en forme et ne pas décevoir mon équipe, et ça marche, je tiens sans soucis, la moto est ok et à pars la 2^{ème} qui ne veut pas rentrer sans un énorme coup de gaz et la 3^{ème} qui saute sans prévenir tout est ok, on fonce. Je rends la moto à Yoann, et nous sommes alors virtuellement sur le podium en 600.

Yoann, encore une fois roule comme un chef et me rend la moto dans le même état que la 1^{ere} fois, juste avec des petits signes de fatigue des pneus. Nos concurrents à ce moment avait déjà changé un avant et deux arrières, nous rien, et nos temps ne vont cesser d'augmenter petit a petit pour être en 11 régulier

Je repars et je me fais peur plusieurs fois avec l'avant. J'en déduis que le pneu est mort, mais nous ne pouvons pas changer l'autre jante a les disques voilés. Il va falloir finir comme ça, et je roule sur des œufs, à 3h de la fin, aie aie aie. J'ai perdu l'avant plusieurs fois sans tomber et la plus grosse fois aura été à la sortie du paf et le gauche avant la para, une vis de butée de direction c'est desserré et est venue bloquer la direction, impossible de prendre les gauches lents, la moto se couche sur ma jambe gauche, mon slider, ma combinaison et ma botte finirons sous la moto complètement râpé me tirant sous la moto , ma jambe droite se soulève du repose pied, et mon genou droit me retient à la selle pour ne pas tomber, la moto se redresse et je repars doucement pour rejoindre les stand, où Pierre et l'équipe feront sauter cette maudite vis qui a failli avoir raison de nous, je fini mon relais et a 30 min de la fin, je dois rentrer, nous n'avons pas de réservoir d'endurance et je n'ai pas assez d'essence pour finir alors que physiquement j'aurai pu le faire.

30 minutes après c'est la délivrance, Yoann passe le drapeau à damier, et pour la 1^{ère} fois de la saison nous finissons une course malgré des soucis dès le vendredi.

On explose de joie dans les stands et je cours vers Yoann au parc fermé pour le féliciter de ces 2 derniers freinages de trappeur sur la 110 qui ont réjouit le paddock et le public.

Nous finissons donc 5^{ème} 600 et 21^{ème} au scratch, nous avons tout donné mais nous n'avions pas les armes pour être devant, sans changement de pneu possible, ave une moto moins performante qui est de 2003 contre celle de 2007, le gouffre est énorme et nous pouvons être fiers de ce que nous avons accomplis tous ensemble ce week end

J'ai un tas de remerciement à faire, notamment pour l'équipe au complet, et même ceux qui n'ont pas put ce déplacer sur toute les manches, nos partenaires qui nous ont soutenus tout au long de la saison, mon prof de sport et tout ceux qui sont venu juste pour nous donner un petit encouragement.

Rendez vous l'année prochaine, nous l'espérons cette fois, avec des moyens qui permettrons à toute l'équipe d'exprimer tout sont potentiel.

Merci