



Association loi 1901

RCC & Co

<http://www.rcmoto-team-rcc-and-co>

15, place Notre Dame—95 300 Pontoise

Tel: 06.32.79.53.61

Championnat de France d'Endurance # 95 PAU 2006

Bonjour à toute et tous,

Pour cette troisième manche du Championnat de France d'Endurance nous mettons le cap sur le Sud-Ouest de la France pour aller rejoindre le Circuit de Pau-Arnos. Changement de Pilote pour notre équipe avec la venue de Thierry LUCCHINI qui remplacera Dominique BONVICINI aux côtés de Rémi.

Essais libres:

Prise de connaissance du terrain pour Rémi qui n'a jamais roulé sur le circuit de Pau. Le tracé est très sympathique avec de belles descentes mais les raccords abîmés à certains endroits doivent être négociés avec prudence car avec la chaleur il devient difficile d'éviter que la moto parte en glisse. Thierry quant à lui connaît bien ce circuit (c'est un produit local !!), c'est pour le moment de se familiariser avec sa nouvelle monture. L'après midi les choses se gâtent, Rémi reprends les essais et chute lourdement. Après avoir glissé longuement sa tête vient heurter violemment le rail de sécurité. Après être resté inconscient plus de quatre minutes il sera enfin évacué de la piste et transporté vers l'hôpital de Pau. Verdict: nez fracturé, côte fêlée, un trauma aux cervicales, et un hématome sous l'œil. Pour lui l'aventure s'arrête là !

Le temps de trouver un remplaçant pour que la course puisse continuer, nos deux mécanos Stéphane et Fredo se démèneront jusqu'au soir pour que la moto puisse prendre le départ des Qualifications le lendemain matin. Par un total hasard je rencontre Fred Chapelain sur les paddocks et là un jeune Pilote plein de talent, Guillaume GOMOT qui se propose pour remplacer Rémi à pied levé. L'affaire est entendue nous sommes tous soulagés.

Qualifications:

Thierry part pour sa première séance de qualification, tout se déroule bien, il est en 1.35 régulier avec un meilleur temps de **1.33.41**. C'est au tour de Guillaume qui ne connaît pas du tout le GSX-R de s'élancer sur la piste. Quelques tours histoire de se familiariser avec la machine et une pendule claque en **1.27.99**, à ce moment là la pole position est en 1.26.6. A la fin des deux séances de qualifications nous sommes en 27ème position de la Finale A.

La Course:

Au briefing du Samedi Soir il est convenu que Guillaume prendra le départ. Dure tâche pour lui car il participe également à l'épreuve de la Roadstercup qui se déroule le matin même. Heureusement Audrey notre demoiselle aux mains agiles, notre Chiro, prends nos Pilotes en charge afin de veiller à leur temps de récupération et procéder aux réajustements nécessaires.

14h00 le départ est lancé. Sur la grille de départ c'est Rémi (qui tient à être auprès des Pilotes)





Association loi 1901

RCC & Co

<http://www.rcmoto-team-rcc-and-co>

15, place Notre Dame—95 300 Pontoise

Tel: 06.32.79.53.61

Championnat de France d'Endurance # 95 PAU 2006

Qui va propulser la machine et le Pilote sur la piste et nous gagnons déjà 6 places dès le départ. Le relais de Guillaume va durer 1h00 avec avec un meilleur temps en 1.26.18. La machine rentrera 6ème lorsqu'il passera le relais à Thierry. Après un ravitaillement Thierry s'élance à son tour. N'ayant pas l'habitude des courses d'endurance autres que celle d'amateur, il tient un chrono régulier en 1.33. La chaleur se fait sentir et les raccords de bitume deviennent très glissants ce qui sera fatidique à Thierry qui va perdre l'avant de la moto et ne pourra éviter la chute. la moto rentre au stand avec pas mal de dégâts. Immédiatement elle est prise en charge par nos mécanos et ceux de l'équipe d'EMPP. Tout ce petit monde s'affère, on change l'araignée, les manchons, le compteur et la coque arrière et c'est reparti. Après avoir perdu une trentaine de tours nous finissons cette course en 24ème position.

Ce week-end aura été riche en émotions mais nous aura permis de découvrir des gens formidable comme Thierry LUCCHINI qui n'a pas hésité à remplacer Dominique , ainsi que Guillaume GOMOT qui s'est retrouvé avec deux courses à gérer la Roadstercup et la manche de CFE . Un grand merci à tous nos partenaires ainsi qu'aux bénévoles de notre équipe qui ont su ensembles affronter les difficultés et amener le GSX-R jusqu'à l'arrivée.

Corinne, Chargée de la communication.

