



<http://www.premiumwanadoo.com/rcmoto/phpBB2/index.php>

**R C C & Co**

[rcc.co@wanadoo.fr](mailto:rcc.co@wanadoo.fr)

## LEDENON 13 ET 14 MAI 2006

Bonjour à toutes et à tous. Malgré une préparation de saison très très difficile, une équipe toute nouvelle à rôder ainsi qu'un nouveau pilote, notre motivation et notre envie sont plus grandes que jamais. Nous prenons donc la route depuis Paris le jeudi 11 au soir à bord de notre nouveau camion mis à notre disposition par notre partenaire AST 51, tous pressés de retrouver nos amis du Team EMPP au grand complet (surtout un très sympathique Concombre masqué.....) ainsi que le Circuit de Lédenon dans le Gard pour la première épreuve du Championnat de France d'Endurance.

Notre Team arrive en trois partie : Rémi, Lolo et Winny arriveront les premiers très tôt dans la matinée (6h30) avec la tâche très sympathique d'installer le matériel ! Coco et Véro arriveront en début d'après midi (un léger oubli leur à fait rebrousser chemin à 270km de Paris.....nous n'en dirons pas plus !!) Stéphane et Fred quant à eux nous rejoindrons le Vendredi soir par le TGV.

Notre Team Manager Jean-Jacques n'a pu pour des raisons professionnelles être présent sur le Circuit pour cette première épreuve, mais nous savons tous qu'il a été parmi nous à chaque seconde et surtout aux côtés de Rémi sur la grille de Départ. Nous t'aimons tous très fort malgré tes petites douleurs.

### Essais-Libres :

Vendredi 12, temps nuageux avec un léger vent, en attendant l'arrivée de Dominique (qui va rouler pour la 1<sup>ère</sup> fois avec Rémi et sur le GSX-R) Rémi commence les essais libres. La Moto est très mal réglée, il va y avoir beaucoup de

travail à faire pour nos Mécano et notre Rémi à bien du mal à se lâcher et à retrouver ses chronos de l'année passée et tourne en début de séance avant les réglages en 1'42. Les mécanos commencent à travailler sur les suspensions et là les chronos commencent à s'en ressentir Rémi roule en 1'38 régulier.

### Qualifications :

Samedi : C'est sous un ciel légèrement couvert que nos deux Pilotes, Rémi BOITEL et Dominique BONVICINI, vont pouvoir tester les réglages de la machine et la détermination des hommes.

A la fin des deux séances de qualification les chronos tombent : 1'35'57 pour Rémi et 1'37'21 pour Dominique. Nous prendrons donc le départ de la finale A en 36<sup>ème</sup> position.

### La Course :

Malgré la grande expérience de Dominique en Endurance, c'est Rémi qui prend le Départ sous un soleil de plomb. 9 tours après la procédure de départ, une chute au « fer à cheval » fait sortir le premier Safety-Car. Difficile pour les Pilotes qui ont du mal à retrouver leur repères et qui perturbe leur concentration. Mais durant ce premier relais notre ami Rémi réalise un chrono de 1'34'81 et ramène la machine à Dominique pour le 2<sup>ème</sup> Relais en 21<sup>ème</sup> position.

Au 38<sup>ème</sup> Tour Dominique prend le relais bien déterminé à remonter les places. Dominique sera en 1'37 régulier durant ses 42 Tours et avec un chrono en 1'35'00 à son 30<sup>ème</sup> Tour.

Au troisième relais tout va bien Rémi roule en 1'36 régulier pour un chrono en 1'35'16 à son 14<sup>ème</sup> Tour et positionne la machine entre la 18<sup>ème</sup> et la 19<sup>ème</sup> position. Une fois rentré au stand pour ravitaillement et changement de Pilote, Rémi parle de quelques équerres avant le « fer à cheval » ce qui viendra de l'usure du pneu arrière et Dominique repars à son tour pour le 4<sup>ème</sup> Relais.

Dans les stands Lolo notre mécano est inquiet quand à l'état du pneu arrière qui n'a pas été changé après le 3<sup>ème</sup> relais et nous décidons donc de faire rentrer Dominique au stand afin de changer le pneu et de ravitailler pour finir la course en toute sécurité.

Stratégie payante car après quelques tours de chauffe pour rôder le pneu Rémi attrape la roue de Gérald MUTEAU durant quelques tours et pars à la chasse du N°4 qui est à 10 secondes de la place que nous allons chercher à ce moment là nous sommes en 21<sup>ème</sup> position. Rémi donne tout ce qu'il a et à l'issus de ce dernier relais nous finissons à la 19<sup>ème</sup> place au Général et nous marquons nos premiers deux points au Championnat de France.

Un énorme MERCI à Véro qui ne compte pas le temps qu'elle nous donne, à Lolo sans qui notre team ne serai pas ce qu'il est (et non les filles il est déjà en main

voyez ça avec Véro....) à [Stéphane](#) et [Fred](#) nos amis mécano de toujours qui nous ont toujours suivi dans toutes nos galères (appel à vous mesdemoiselles deux super gars qui sont célibataires) à Winny mon fils qui n'a pas pu être pompier à cause de son âge et malgré son énorme envie de vivre ça avec nous, à Jean-Jacques sans qui notre Team n'aurait même pas vu le jour je t'adore, à Dominique pour sa patience, sa gentillesse, sa constance et pour nous faire confiance malgré notre manque d'expérience. (merci également de m'avoir permis de découvrir ce magnifique circuit de Lédénon sur ta moto et derrière mon chéri je comprends maintenant ce que vous pouvez ressentir sur la piste), un super énorme MERCI à tout le Team EMPP qui nous apporte son amitié, son soutien, son expérience et tout et tout je vous adore, Merci à mon chéri Rémi qui a passer des moments très difficiles pleins de doutes, et qui m'a offert encore un très beau spectacle par le plaisir qu'il prends et qu'il nous retransmet quand il est sur sa machine, je t'aime très fort.

Merci à tous nos partenaires pour leur soutien et pour mettre leur confiance en nous.

La vice-présidente de RCC & Co  
Corinne



---

RCC & Co

15 place Notre dame  
95 300 PONTOISE

Tel : 01.30.30.40.64 ou 06.32.79.53.61

Association loi 1901

Créée le 04 Mai 2006