



empp.racing.team@wanadoo.fr

## COMMUNIQUE LEDENON 2006



Pièces Occasion Moto  
04 67 40 29 18



E.M.P.P Racing Team  
165 rue du rond Point  
38260 Le Mottier  
☎ 04 74 54 57 60

Association Loi 1901  
Créée le 10 avril 1987  
Siège social :  
165 Rue du Rond Point  
38260 Le Mottier

Compte Bancaire :  
Crédit Lyonnais  
Cde Banque : 30002  
Cde Guichet : 02636  
Cde Compte : 71807T

Bonjour à tous. La saison est partie sur les chapeaux de roues avec la première épreuve sur le circuit de Lédénon dans le GARD. On retrouve toute l'équipe 2005 et Pierre ROBERT, qui abandonne le pilotage pour prendre la place de Responsable de Stand au côté de Thierry.

Les 13 et 14 mai se déroulait la première manche du Championnat de France d'Endurance (CFE) sur le circuit de LEDENON. Nous étions bien entendu pressés de retrouver la concurrence et de mesurer nos forces.

A l'arrivée sur le circuit le jeudi midi, l'équipe s'installe sereinement sur le paddock et dans les stands.

### Qualifications :

Samedi, la météo est clémente pour les premiers tours de roue de nos pilotes, Lionel DRYJE et Denis FUCHS. Toute l'équipe est confiante, car les derniers essais effectués sur le même circuit il y a quinze jours, ont montré tout le potentiel de la moto et des pilotes. Au bout des deux séances de qualifications, les chronos tombent : 1:32:436 pour Lionel et 1:32:802 pour Denis. La moyenne des deux pilotes nous place en 15<sup>ème</sup> position au classement général et 1<sup>er</sup> 600 avec 1 seconde 30 d'avance sur le deuxième 600. Toute l'équipe est contente, et se félicite du travail effectué pendant l'hiver, car par rapport à l'année dernière, la moto a progressée de plus d'une seconde..

### La course :

Denis prend le départ le dimanche sous un soleil de plomb. Premier Safety-Car, on fait rentrer la moto, afin d'effectuer le premier relais. Quand Denis arrive au stand, Lionel n'est pas encore prêt, et Denis repart pour un nouveau relais. La moto est 7<sup>ème</sup> au classement général et 1<sup>er</sup> 600, suite à une magnifique prestation de Denis, « chaud bouillant ». Lionel prend la suite après un nouveau ravitaillement.

Tout à coup les chronométreurs font signe. Pierre constate que le moteur de la moto fonctionne bizarrement. Lionel nous confirme le fonctionnement anormal de la moto avec des chronos qui augmentent et des signes significatifs.

Pierre fait rentrer la moto afin de voir ce qui se passe. L'intervention est rapide : mise à l'air du réservoir, batterie, Power Commander. On fait le plein, et on repart. Huit tours plus tard même symptôme... on refait rentrer la moto. Intervention un peu plus longue : shunt du Power Commander, niveau huile, contrôle général. Changement de pilote, et on repart. Dix tours plus tard, Denis fait des signes de colère... la moto ne marche toujours pas. Pierre fait le point avec Thierry et le team afin de définir une stratégie. La solution trouvée est la suivante : dans l'état actuel des choses, toutes les interventions possibles ont été effectuées. La moto roule toujours, et même si elle n'est plus autant performante, elle peut rallier l'arrivée. Il reste deux heures de course... On prend la décision de continuer en réduisant le temps des relais pour que les pilotes ne prennent pas de risque en s'énervant sur la moto devenue difficile à piloter du fait des coupures moteur.

Le drapeau à damier tombe au bout de cinq heures de course épuisantes. Malgré notre problème, on a réussi à conserver la troisième place du classement 600, et le podium.

La déception est grande, car la plus haute marche du podium était pour nous...mais la dure loi du sport nous a rappeler que rien n'est jamais acquis !

Une chose est sûre cependant, c'est le réel potentiel de notre équipage, et pour la prochaine course, nous serons encore plus fort.

Merci à tous nos partenaires pour leur soutien et à bientôt.

Le Secrétaire.  
Claude.