

**KAWA 38**<http://perso.orange.fr/empp.racing-team/>**E.M.P.P. Racing Team****DISPOMAT**  
38110 La Tour du Pin  
**RENAULT TRUCKS**

empp.racing.team@orange.fr

**MICRON****EBC**  
BRAKES with KEVLAR fibre**TOURNAY**  
DistributionPièces Occasion Moto  
04 67 40 29 18**MONIN PLANTIER**  
partenaire de votre événement**fly design****MRA**  
MOTORCYCLE WINDSHIELDS**G.M.G**  
Usinage Soudure Mécanique  
38260 Le Mottier**Silkolene**  
LUBRIFIANTS**LAZER****DC**  
dva trains**CARROSSERIE ROJON**  
Tolerie - peinture - Pose pare-brise  
Contrôle train-avant  
Agréée assurances  
(Prêt de véhicules)  
☎ 04 74 54 48 85 - Fax 04 74 54 51 98**RICHA**Gérard & Julien FICK  
23300 La Souterraine  
**AXA**

# Championnat de France Endurance #38 & # 57 LÉDENON 2006

Bonjour à tous.

A peine la course de PAU achevée, et déjà on reprend la route direction LÉDENON, près de NIMES, pour la quatrième manche du CHAMPIONNAT de FRANCE D'ENDURANCE. Pour cette course, l'objectif de la #38 est simple : gagné, et par voie de conséquence remporté le titre de Champion de France pour la deuxième année consécutive.

Par ailleurs, on profite de cette épreuve pour tester la moto qui participera au BOL D'OR, un SUZUKI 1000 GSXR #57. Toute l'équipe est motivée par ce double challenge.

Essais :

La #38 retrouve un tracé qu'elle connaît bien pour y avoir roulé en début de saison. Les pilotes retrouvent leurs repères rapidement, et les chronos sont très corrects malgré un vent tenace.

Pour la #57, tout est à faire, puisque la moto est toute neuve et que nous la découvrons. Les pilotes, qui ont été Champion de France 2005, Anthony MARCOTTE et Jérôme JAUNET, découvrent leur nouvelle monture.

Qualifications :

Le vendredi commence avec les 2 séries de qualification de 20mn par pilotes. Denis, sur la #38, commence le premier. Au terme des deux séances, meilleur chrono en 1 :32 :377. Lionel poursuit avec un chrono de 1 :33 :797.

La moyenne des deux temps nous place en 18<sup>ème</sup> place sur 48 partant et 1<sup>er</sup> 600cc.

Anthony, sur la #57, assure avec un chrono de 1 :34 :917 et Jérôme en 1 :34 :262. Ce qui place la moto sur la grille de départ en 30<sup>ème</sup> position.

La course :

Denis nous ayant gratifié du meilleur temps, est désigné pour prendre le départ de l'épreuve. Il prend un départ canon, et malgré le vent, enchaîne les tours sans faiblir. Lorsqu'il passe la moto à Lionel, nous sommes en 15<sup>ème</sup> position. Lionel continue l'effort, et même s'il roule moins vite, permet à la moto de consolider sa place, voir même de l'améliorer. Au gré des ravitaillements rapides effectués par l'équipe des stands, nous améliorons notre position et confortons notre place de leader des 600cc.

Après cinq heures de course, nous passons sous le drapeau à damier à la 13<sup>ème</sup> place au classement général et la première position en catégorie 600cc.

De part l'avance prise sur le deuxième, pour la deuxième année consécutive, nous sommes :

## Champion de France d'Endurance Supersport 2006

Pour la #57, les choses sont un peu plus compliquées, car suite à des problèmes de pompe à essence, et des réglages effectués pendant la course, nous arrivons à la 23<sup>ème</sup> place.

Cette course a permis à toute l'équipe de voir le travail nécessaire au développement de la moto afin d'être performant pour le BOL d'OR. Pour les pilotes, si les chronos ont été médiocres en début de course, ils ont su prendre la mesure de la moto et roulés en fin de course dans des temps proches des motos de têtes.

Nous rentrons de ce week-end avec le bonheur d'être Champions, et les prévisions d'un grand travail à effectuer pour le BOL d'OR. Les prochains essais de la #57 le week-end prochain sur le circuit du MAGNY-COURS.

Un grand merci à tous.

Le secrétaire.  
Claude

E.M.P.P Racing Team :

165 Rue du Rond Point  
38260 Le MottierAssociation Loi 1901  
Créée le 10 avril 1987  
☎ 06 83 37 49 59  
☎ 04 74 54 57 60Crédit Lyonnais :  
Cde Banque : 30002  
Cde Guichet : 02636  
Cde Compte : 71807 T