

**KAWA 38**<http://perso.wanadoo.fr/empp.racing-team/>**E.M.P.P. Racing Team**

empp.racing.team@wanadoo.fr

Pièces Occasion Moto  
04 67 40 29 18

## Championnat de France Endurance #38 CAROLE 2006

Bonjour à tous. Le circuit de CAROLE, près de PARIS, accueillait le week-end dernier (17-18 juin), la deuxième manche du CHAMPIONNAT de FRANCE D'ENDURANCE. Toute l'équipe est gonflée à bloc, suite à la mésaventure de LÉDENON. Les mécaniciens ont tout démonté et préparé la moto, afin qu'elle puisse exprimer tout son potentiel. Le lundi 12 juin, une journée de test a été organisée sur le circuit de MAGNY-COURS, afin de valider les performances de la moto.

Nous profitons de ce voyage pour également rôder la moto du BOL D'OR que nous avons reçu la veille. Arrivée sur le circuit le jeudi après-midi, l'équipe s'installe sereinement sur le paddock et prépare le matériel nécessaire aux essais du lendemain.

### Essais :

C'est sous un soleil radieux que commence les premières séries d'essais libres. La moto se comporte au mieux et les pilotes trouvent vite leurs repères sur ce petit circuit de 2055m de long. Quelques petits réglages et les premiers chronos tournent autour des 1 :08 :20. En fin de journée, la moto et les pilotes roulent en 1 :07 :40. Plutôt de bon augure pour les qualifications de demain.

### Qualifications :

Pour les qualifications, nous décidons de rouler avec les pneus « endurance », afin de valider les réglages de la moto, ainsi que leur tenue sur la distance et sous ce soleil de plomb.

Le team se réveille serein et après un bon petit déjeuner attaque la première séance. Denis et Lionel roule dans la même seconde en 1 :07

Denis est convaincu de pouvoir descendre encore un peu. Fin de la deuxième séance, et le chrono affiche 1 :06 :96. Malheureusement ce temps ne sera pas valider officiellement, mais au cumul des deux meilleurs chronos réalisés par nos pilotes, nous sommes premier 600, et 26 au classement général.

### La course :

Les consignes de course sont données à Lionel qui prend le départ, car il se sent plus à l'aise sur ce circuit que Denis.

Rapidement certains concurrents vont à la faute, car il fait très chaud et la piste est piégeuse. Les consignes données sont appliquées par les pilotes et après trois heures de course, nous sommes remontés à la 10<sup>ème</sup> place. Tout se passe à merveille. Les ravitaillements au stand sont rapides et efficaces, les pneus et les freins tiennent le coup.

Dans son troisième relais, Lionel rentre prématurément aux stands et se plaint d'un problème de freins. Pierre diagnostique rapidement une usure anormale des plaquettes, et demande à Lionel de reprendre la piste afin de préparer l'intervention. On fait rentrer la moto deux tours plus tard pour procéder au changement de plaquettes. L'opération dure 6 min car la moto est entièrement d'origine et n'est pas équipée de coupleur rapide. Nous chutons de la 7<sup>ème</sup> place à la 16<sup>ème</sup> place au classement général, mais conservons la première place de notre catégorie. Les positions resteront inchangées jusqu'au passage sous le drapeau à damier.

Un grand merci à tous nos partenaires, aux pilotes et aux bénévoles du team, qui ont su ensemble créer cette victoire.

Le secrétaire.  
Claude**E.M.P.P Racing Team :**165 Rue du Rond Point  
38260 Le MottierAssociation Loi 1901  
Créée le 10 avril 1987  
☎ 06 83 37 49 59  
☎ 04 74 54 57 60**Crédit Lyonnais :**  
Cde Banque : 30002  
Cde Guichet : 02636  
Cde Compte : 71807 T